

**Technické podmínky
pro požární přívěs pro hašení – brzděný nad 750 kg**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového požárního přívěsu pro hašení (dále jen PH).
2. PH splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PH včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Technická životnost PH je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je PH plně funkční.
4. Pro výrobu PH se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž do PH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. PH je konstruován s celkovou hmotností nad 750 kg.
7. Konstrukční rychlost PH je nejméně 100 km.h⁻¹.
8. PH je vybaven skříňovou nástavbou s výklopnými dveřmi, na zádi PH a s nejméně jednou roletkou z lehkého kovu, s průběžným madlem v celé šířce, na obou bocích PH. Dveře a roletky lze uzamknout shodným klíčem. Ložná plocha PH je nejméně 1300 na 2500 mm. Nástavba je vybavena nejméně dvěma úložnými prostory po stranách a jedním úložným prostorem v zadní části pro uložení požárního příslušenství. Úložné prostory jsou přizpůsobeny pro bezpečné a ergonomické uložení technických prostředků, vkládání a vyjímání všech technických prostředků bez nutnosti manipulace s jinými technickými prostředky.
9. PH je proveden jako brzděný, jednonápravový. Velikost disků kol je nejméně 13". Kola jsou umístěna na vnějšku ložné plochy, aby byla zajištěna vysoká stabilita při jízdě.
10. Rám podvozku PH je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PH je z voděodolného materiálu.
11. PH je vybaven spojovacím zařízením typu ISO-50X.
12. PH je v zadní části vybaven sdruženými svítilnami v provedení LED.
13. PH je vybaven zástrčkou a případně redukcí, které umožňují propojení s 13 pólovou zásuvkou s napětím 12V.
14. Součástí PH je povinná výbava přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v PH a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k PH je dodáno samostatně, přibalem.
15. PH je dále vybaven:
 - a) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - b) stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně dvě vzadu,

- c) nejméně dvěma základními klíčky.
16. Pro barevnou úpravu skříňové nástavby PH je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách PH v celé jeho délce. Na obou bočních stranách skříňové nástavby PH je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žlutozelené. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
 17. Na zadní části PH je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
 18. Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 200 mm je umístěn na obou bocích PH, v horní části poblíž svislé osy PH, tento nápis je doplněn názvem místa dislokace PH „STŘEDOKLUKY“.
 19. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
 20. Pro osvětlení úložných prostor skříňové nástavby PH je použito neoslňujících světelných zdrojů typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 65, vyzařujících světlo bílé barvy a umístěných u obou vnitřních bočních stran každého uzávěru úložného prostoru v celé jeho výšce. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření úložného prostoru. Osvětlení je napájeno z elektroinstalace tažného vozidla.
 21. Pro osvětlení prostoru okolo skříňové nástavby PH je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje v provedení LED s krytím nejméně IP 67, umístěnými vně, na bocích a na zádi karoserie PH. Osvětlení je napájeno z elektroinstalace tažného vozidla.
 22. PH je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|--|-----------------|----------------|--------------|
| batoh pro umístění vybavení na lesní požáry | 1 | 1 | 0 |
| držák (vazák) hadicový v obalu | 2 | 2 | 0 |
| hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711 | 8 | 8 | 0 |
| hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711 | 6 | 6 | 0 |
| hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711 | 6 | 6 | 0 |
| hadice sací 110, podle ČSN EN ISO 14 557, délka 2,5 m | 4 | 4 | 0 |
| kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm | 1 | 1 | 0 |
| klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 | 1 | 0 |
| klíč k podzemnímu hydrantu | 1 | 1 | 0 |
| klíč na hadice a armatury B/C | 2 | 2 | 0 |
| klíč na sací hadice | 2 | 2 | 0 |
| kohout kulový přenosný B | 1 | 1 | 0 |
| koš sací 110 podle TP-TS/01-2007* | 1 | 1 | 0 |
| koš sací plovoucí | 1 | 1 | 0 |
| koště cestářské podle TP-TS/12-2019* | 1 | 1 | 0 |
| krumpáč podle TP-TS/12-2019* | 1 | 1 | 0 |
| lano ventilové, na vidlici | 1 | 1 | 0 |
| lano záchytné, na vidlici | 1 | 1 | 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| lopata špičatá podle TP-TS/12-2019* | 1 | 1 | 0 |
| můstek (přejezdový) hadicový | 2 | 2 | 0 |
| nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441 | 1 | 1 | 0 |
| nosítka záchranná a evakuační skládací | 1 | 0 | 1 |
| objímka na hadice B v obalu | 4 | 4 | 0 |
| objímka na hadice C v obalu | 4 | 4 | 0 |
| páčidlo ploché délka nejméně 600 mm | 1 | 1 | 0 |
| pila ruční na dřevo | 1 | 1 | 0 |
| proudnice B | 1 | 1 | 0 |
| proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019* | 2 | 2 | 0 |
| proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019* | 2 | 2 | 0 |
| přechod B/C | 2 | 2 | 0 |
| přechod C/D | 2 | 2 | 0 |
| přechod šroubení 110/B | 1 | 1 | 0 |
| příslušenství k motorové stříkačce | 1 | 0 | 1 |
| přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B | 1 | 0 | 1 |
| rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481 | 1 | 1 | 0 |
| rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481 | 1 | 1 | 0 |
| sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 | 1 | 0 |
| sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019* | 1 | 1 | 0 |
| skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017* | 1 | 1 | 0 |
| stříkačka motorová přenosná PS 15 - splňující technické podmínky stanovené přílohou č. 2 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, a doložené při dodání stříkačky kopií certifikátu vydaného pro daný typ stříkačky autorizovanou osobou | 1 | 0 | 1 |
| ventil přetlakový B | 1 | 1 | 0 |
| čerpadlo motorové typu EPH80, výrobce HERON | 1 | 1 | 0 |
| hadice sací 75, délka 2,5 m | 3 | 3 | 0 |
| koš sací 75 | 1 | 1 | 0 |
| sekera štípací výrobce Fiskars, délka 720 mm | 1 | 1 | 0 |
| pila řetězová motorová typu MS231, výrobce Stihl | 1 | 1 | 0 |
| kanystr kombinovaný k motorové pile | 1 | 1 | 0 |
| kužel dopravní, skládací | 4 | 4 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l | 2 | 2 | 0 |

*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

23. V PH je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) přední část PH:

- uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku:

- | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---|-----|
| <input type="checkbox"/> | hadice požární izolovaná C 20 m | 3 | ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadice požární izolovaná B 20 m | 5 | ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadice požární izolovaná D 20 m | 2 | ks, |
| ➤ | uložení v batohu: | | |
| <input type="checkbox"/> | hadice požární izolovaná D 20 m | 4 | ks, |
| <input type="checkbox"/> | proudnice kombinovaná D | 2 | ks, |
| <input type="checkbox"/> | rozdělovač C-DCD | 1 | ks. |
- b) zadní část PH
- | | | | |
|--------------------------|---|---|-----|
| ➤ | uložení ve dvou kazetách na hadice s odklápěcí bočnicí: | | |
| <input type="checkbox"/> | hadice požární izolovaná C 20 m | 3 | ks |
| <input type="checkbox"/> | hadice požární izolovaná B 20 m | 3 | ks |
| ➤ | uložení na vodorovném výsuvném prvku: | | |
| <input type="checkbox"/> | stříkačka motorová přenosná | 1 | ks. |
24. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve dvou přenosných přepravkách.
25. Do PH může být volitelně umístěno dodatečné požární příslušenství ve výměnných přepravkách (dále jen „modulech“), kterými lze dle potřeby výměnou nahrazovat některé položky základního požárního příslušenství (uvedené v tabulce). Na všech modulech je znázorněna nejvyšší možná nosnost tak, aby po výměně nebyla překročena největší přípustná hmotnost přívěsu. Každý modul lze snadno upevnit v PH. Pro barevnou úpravu modulů je použita odlišná barva, tak aby byla odlišena barva standardní výbavy a výbavy variabilní, doplněné uživatelem.
26. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Martin Šeda, email mseda@stredokluky.cz, telefon 733 549 071.

Schválené technické podmínky zaslat na email: mseda@stredokluky.cz a obec@stredokluky.cz.

Ve Středoklukách dne 10. 3. 2023