

**Tomáš Lojda**  
**Blažíkova 4**  
**140 00 Praha 4 – Krč**

*Váš dopis značíte dne*

*Naše značka*

84/18/KSUS/KLT/RAB

*Vyřizuje/telefon*

J. Raboch / 602489632

*Praha*

6. 2. 2018

**Věc:** Vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Bezpečná chůze mezi obcemi Kněževes – Středokluky - Běloky“.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (*dále jen KSÚS*), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, vlastníka stavby silnice III/0075 na pozemku parc. č. 632/1, 632/2 v k. ú. Středokluky a na poz. parc. č. 383 v k. ú. Běloky a silnice III/2405 na pozemku parc. č. 909 a 627/8 v k. ú. Středokluky (pozemky parc. č. 632/1, 909 a 627/8 nejsou v majetku Středočeského kraje), předkládá následující vyjádření k dokumentaci pro ohlášení / stavební povolení výše uvedené stavby:

- Stavba bude realizována podle předložené dokumentace č. zak. 1717 s datem 03/2017, kterou zpracoval Ing. Jiří Sobol, Hradešín 29, 282 01 Český Brod.
- **Stavbou chodníku nesmí být zúžena stávající šířka vozovky sil. III/0075 a III/2405, přičemž výšková úprava chodníků bude respektovat stávající niveletu vozovky.**
- Součástí stavby chodníků bude zajištění odvodnění silnic a nových chodníků. Na sil. III/0075 vlevo směr Běloky bude provedeno v části k napojení místní komunikace osazení malé žlabovky podél obruby navazující na velkou žlabovnici ukončenou napojením uliční vpustí do nově navržené dešťové kanalizace zaústěné do stávajícího sil. propustku na sil. III/2405. Do této kanalizace bude zaústěna i druhá uliční vpust odvodňující vpravo stranu vozovky. Nové silniční vpustí ve vozovce bude osazeny s kalovým košem. Od napojení místní komunikace ve směru na Běloky bude provedeno pod novým chodníkem zatrubnění silničního příkopu, do kterého bude zaústěno napojení příčného odvodňovacího žlabu místní komunikace. Navazující silniční příkop bude v min.délce 20m od vyústění zatrubnění pročištěn. Na sil. III/2405 v Nový Středoklukách bude zajištěno odvodnění silnice vsakem do zeleně za pomoci podchodníkových vpustí. Chodník v tomto úseku bude spádován od vozovky do nepevných ploch (zeleně).
- Příčný přechod silnice III/0075 pro napojení uliční vpustí bude proveden překopem.
- Výkopy podél silnice III. třídy musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa přilehlé silnice, tj. vedení dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu.
- Výkopy a zpětné zásypy v sil. II. a III. tř. budou provedeny dle TP 146 schválených MD ČR – OPK, tj. před výkopem bude asfaltový kryt vozovky zaříznut pilou s přesahem 0,5 m na obě strany výkopu, možno též odfrézovat. V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zásyp rýhy provést nenamrzavým, dobře hutnitelným materiálem s hutněním po vrstvách v max. tl. 20 cm – bude doloženo hutnicí zkouškou. Obnova konstrukce a krytu vozovky bude provedena ve složení šterkodrt tl. 22 cm, KSC (kamenivo zpevněné cementem) tl. 17 cm, ACp 16S tl. 5cm, ACL 16 S tl. 6cm a ACo 16S tl. 4cm. Veškeré vodorovné a svislé plochy musí být před pokládkou asfaltového krytu ošetřeny asfaltovou emulzí a spáry napojení původního a nového asfaltového krytu nutno zalít asfaltovou záливkovou hmotou.
- Nemovitosti napojované přes stavbu chodníku na silnice III. třídy musí mít zajištěnu likvidaci srážkové vody z prostoru vjezdu na vlastních pozemcích, případně do dešťové kanalizace.
- Objekty čekáren nebudou zasahovat žádnou svojí částí do průjezdního profilu silnic.
- Okraj asfaltového krytu vozovky bude zaříznut pilou a konstrukce vozovky, tj. podkladní vrstva a krytová vrstva budou doplněny až k novým obrubníkům, spáry napojení budou utěsněny záливkovou hmotou.
- V rámci stavby chodníků budou zřízeny dva nové přechody pro chodce vč. svislého vodorovného značení v souladu se zák.č. 361/2000 Sb. a dle technických podmínek TP 65 a TP 133 Ministerstva dopravy ČR. Vodorovné dopravní značení bude v provedení strukturovaný plast.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

-----

- Rozvody veřejného osvětlení nebudou podélně ukládány do tělesa silnice III/0075 a III/2405 . Příčné přechody silnice budou protlakem v min. hloubce 1,2m pod niveletou vozovky. Sloupy osvětlení budou umístěny za vnější hranou nových chodníků.
- Jakýkoliv zásah do silnice III/0075 a III/2405 musí být s námi projednán v dostatečném časovém předstihu před realizací a nesmí být prováděn v zimním období, tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
- Práce v prostoru silnic III. třídy budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI Praha - venkov a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu, tj. Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací
- Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělese silnice, případné znečištění nebo poškození silnice III. třídy stavebník bezodkladně odstraní.
- Konec stavby nahlásit na KSÚS. Zahájením stavebních prací v tělese silnice odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Zpětné předání dotčených úseků silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy tělesa silnice v délce 60 měsíců ode dne předání.
- Stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici III/0075 a III/2405 , stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.
- **Toto vyjádření má platnost dva roky a stanovuje technické podmínky, ale není souhlasem s umístění stavby chodníku a dešťové kanalizace na pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje.**  
**Souhlas s umístění stavby dešťové kanalizace a veřejného osvětlení bude obsažen ve smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti, která musí být uzavřena mezi investorem stavby a Středočeským krajem před vydáním povolení stavby (vyřizuje Raboch) . Umístění stavby chodníku musí před vydáním povolení stavby schválit Rada Středočeského kraje a současně bude řešen smluvní vztah na převod části pozemku pod stavbou chodníku z vlastnictví SK do vlastnictví budoucího vlastníka chodníku. O schválení umístění staveb požádá investor stavby prostřednictvím KSÚS (vyřizuje pí. Herinková tel. 602 209 491).**

S přáním pohodového dne

  
Karel Motal  
vedoucí TSÚ-oblast Kladno

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001