

# PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ***Stavba***

Název stavby: "Dopravní poradenství - projektová dokumentace k projektu Bezpečná chůze mezi obcemi Kněževes - Středokluky - Běloky"

Kraj: Středočeský  
Místo stavby: Středokluky  
Druh stavby: nový chodník

### ***Investor (stavebník, objednatel stavby)***

Název investora: Obec Středokluky  
Adresa investora: Lidická 61, 252 68 Středokluky

### ***Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)***

Název projektanta: Ing. Jiří Sobol  
Adresa projektanta: 282 01 Český Brod, Hradešín 29  
Autorizace: ČKAIT 0011439  
IČO projektanta: 87396521  
Stupeň zpracování: DÚR/DSP  
Termín zpracování: 07.2017

PD je vypracována na základě objednávky. Rozsah opravy je navržen na základě požadavku objednatele a může být dle požadavku investora při stavbě změněn.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### ***Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.***

Předmětem projektu je chodník v obci Středokluky. Současný stav provozu chodců je nevyhovující.

### ***Předpokládaný průběh stavby***

předpoklad zahájení výstavby: 3Q. – 4Q.2018  
předpokládaná doba výstavby: 3 měsíců  
dokončení stavby: 4.Q.2018

### ***Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Šířka chodníku: 1,5 m

Druh stavby: nový chodník

### ***Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Stavbou nového chodníku ke zlepšení životního prostředí. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, a usměrnění pěší dopravy.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

Poloha komunikačního pozemku je směrově stabilizována parcelací. Výškové vedení vychází z nivelety komunikace a ze vstupů a vjezdů na parcely.

S ohledem na nepřesnosti v zaměřování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované opravy dalších komunikací.

Směrové řešení komunikace se nemění. V případě potřeby dalšího investičního záměru města do komunikační sítě je možno při stavbě upravit hranu stavby tak, aby při další etapě nebylo potřeba dodatečně měnit výšku nebo polohu obruby a podobně.

## **3 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je rozdělena na objekty.

úsek 1 – Středokluky - Běloky

úsek 2 – Středokluky Kněževy

## **4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

## **5 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem a správcem chodníku bude obec Středokluky. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu místní komunikace, stane se uživatelem veřejnost a městské organizace. Stavba komunikace je nevýrobní investicí. Bezpečnost provozu na komunikacích je stanovena zákonem č. 361 o pravidlech silničního provozu. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikace 14 dní předem ohlašovně požárů – Hasičský sbor. Zařízení CO nejsou navržena. Ostatní inženýrské sítě, nacházející se v prostoru stavby, jsou ve správě příslušných správců.

## **6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude do provozu uvedena najednou.

## 7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### **Technický popis stavby**

#### Odkopávky pro chodník

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

#### Provádění zásypů inženýrských sítí

Po vybudování zatrubnění příkopu a vedení VO a v případě, že před vlastní stavbou budou provedeny opravy inženýrských sítí, je nutné zásypy liniových výkopů po položení sítí řádně po vrstvách zhutnit. V případě provádění hlubších liniových výkopů (hlubších než 1m) doporučujeme míru zhutnění zásypu kontrolovat po zhutnění každé vrstvy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především v těsném sousedství revizních šachet pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvýhodnější užít motorový pěch („žábu“).

Pro spodní podkladní vrstvu bude použita v tl. 250 mm štěrkodř.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

#### Vlastní chodník

Skladba chodníku a přejezdů je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Chodník je navržen s krytem z betonové dlažby. Šířka je 1,5m. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 30 MPa.

Konstrukce chodníků:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD 32/63	min. 200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	min. 320 mm	

Vjezdy:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
SCI C 5/6	120 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
ŠD 32/63	180 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	420 mm	

Příčný sklon chodníku je navržen 2% a podélné sklony zůstanou zachovány dle vozovky.

Komunikaci bude lemovat nová betonová silniční obruba osazená do betonu s boční opěrou, stupeň 2cm, na vjezdech a místech pro přecházení, stupeň 12 – 15 cm v průběžné části chodníku. Od zeleně bude chodník oddělen sadovou obrubou se stupněm 6cm. Chodníkové přejezdy budou 4,0 m široké obdélníkového tvaru. Od zeleně budou odděleny zapuštěnou sadovou obrubou. Na vjezdech bude proveden varovný pás šířky 0,4m z kontrastní slepecké dlažby.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zeleň obnovena osetím.

U chodníku bude stávající systém odvodu srážkových vod zatrubněn. Potrubí DN 300 bude uloženo dle výkresové dokumentace.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

#### Úpravy stavby ve smyslu vyhl. MMR č. 369/2001 Sb. pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební úpravy v prostoru přechodů pro chodce, míst pro přecházení a hospodářských vjezdů spočívají ve snížení hrany chodníku, a osazení hmatných prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb a . vyhl. MMR č. 369/2001 Sb

Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi stávajícím povrchem chodníku a hranou vozovky. V rámci úprav bude provedena výšková úprava obruby v oblasti bezbariérového přechodu dle vzorového příčného řezu a osazení prvků signálního a varovného pásu.

#### Ochrana podzemní inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

#### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

#### Odvodnění

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným spádem do nových chodníkových uličních vpustí. Ty jsou zaústěny do vsakovacích jam a do stávajícího propustku Všechny prvky odvodnění musí být funkční.

#### Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno a doplněno o označení přechodu pro chodce IP6. Vodorovné značení se týká také pouze přechodu pro chodce. Bude umístěno dopravní zrcadlo a 2x měření rychlosti, viz situace stavby

#### Elektroinstalace

V rámci stavby chodníku a vybudování přechodu pro chodce je navrženo provést i nové venkovní osvětlení. Toto nové venkovní osvětlení se připojí na stávající rozvod VO v dané lokalitě. Místo připojení se upřesní po dohodě s provozovatelem V.O., předpokládá se na začátku stavby.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Napěťová soustava :	3+PEN ~ 50Hz 400/230V TN-C-S
přívodní kabel V.O	CYKY 4xJ16
Ochrana před dotykem	ČSN 33 20000-4-41 samoč.odpoj.od zdroje
zvýšená-ochranným pospojením	

Ovládání osvětlení bude provedeno napojením na stávající rozvody V.O

**KABELOVÉ ROZVODY** - Pro venkovního osvětlení bude kabel uložen do zelených ploch. V místě sjezdů na sousední pozemky bude uložen do chráničky. Kabel se

provede v souběhu s ostatními sítěmi (plyn, voda, kanalizace ..) Při stavbě V.O se provede přizemnění osvětlovacích stožárů zemnicím páskem FeZn 30x4mm, (drát DN 10) který se uloží do spol.výkopu s přívodním kabelem.

Ochrana před neb. dotykem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 samočinným odpojením od zdroje a zvýšená ochranným pospojením.

Během instalace musí být dodrženy všechny platné el.tech. předpisy a normy, při montáži potom všechny platné bezpečnostní předpisy.

Před uvedením zařízení do provozu bude provedena výchozí revize.

Před zahájením stavby dodavatel stavebních prací prověří na místě, zda nebudou ohroženy podpovrchové energetické sítě.

Při stavbě dodržet normu ČSN 73 6005

### Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

Předmětem stavby je chodník vedle vozovky ve svém stávajícím vedení a vybavení. Doplnění bezpečnostních prvků (svodidel, zábradlí, sloupků) není uvažováno.

## **8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Oprava bude prováděna po etapách za částečného omezení provozu (zúžení jízdních pruhů) na komunikaci Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravních opatření) jeho projednání s příslušnými organizacemi zajistí zhotovitel.

## **9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

PD řeší výstavbu nového chodníku. Šířkové a výškové řešení přilehlé komunikace je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.

V rámci stavby se provede zatrubnění příkopu včetně chodníkových uličních vpustí a osvětlení chodníku včetně přechodu pro chodce.

Stavbou nevznikají žádná další jiná ochranná pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranná pásma, zejména O. P. inženýrských sítí. Průběh inženýrských sítí v úsecích se sanací podkladu je nutné nechat vytyčit jednotlivými správci a ověřit sondami.

Rezervní chráničky uvažovány nejsou. Objednavatel umožní v rámci uzavírky komunikace případné provedení chrániček jednotlivými správci IS.

## 10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající krajnice. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá. Dojde k odbornému prořezání stromů pro osazení sloupů VO.

Zemní práce budou při výstavbě minimální, dojde pouze k lokální úpravě okolního terénu a dosypání krajnic. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

## 12 Vliv STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveništi dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a

předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živčných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy

2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	Olejevé filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

## 13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.



Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen. Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. *POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).*

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přečty kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Stávající sloupky veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

## 14 POZNÁMKY K PROVÁDĚNÍ A FAKTUROVÁNÍ PRACÍ

Práce budou provedeny za jednotkové ceny odsouhlasené objednatelem. Případné změny v technologii opravy budou dohodnuty mezi objednavatelem a zhotovitelem před, nebo v průběhu stavby. Fakturace bude provedena podle skutečně provedených prací na základě odsouhlasených zjišťovacích protokolů. Počet a tloušťka podkladních vrstev v sanovaných místech bude zhotovitelem upravena při stavbě dle skutečnosti. Odvozní vzdálenosti, skládkovné, zařídění zemin bude dle skutečnosti.

Položky v Soupisu prací musí obsahovat veškeré související činnosti a dodávky nutné pro provedení.

***Pokud jsou v této PD uvedeny konkrétní typy výrobků, jedná se pouze o příklady sloužící pro specifikaci vlastností. Tyto výrobky lze nahradit jinými stejných technických vlastností a shodné nebo lepší kvality. Stejným způsobem jsou uvedeni jako příklad informativně i možní v úvahu přicházející výrobci (dodavatelé).***