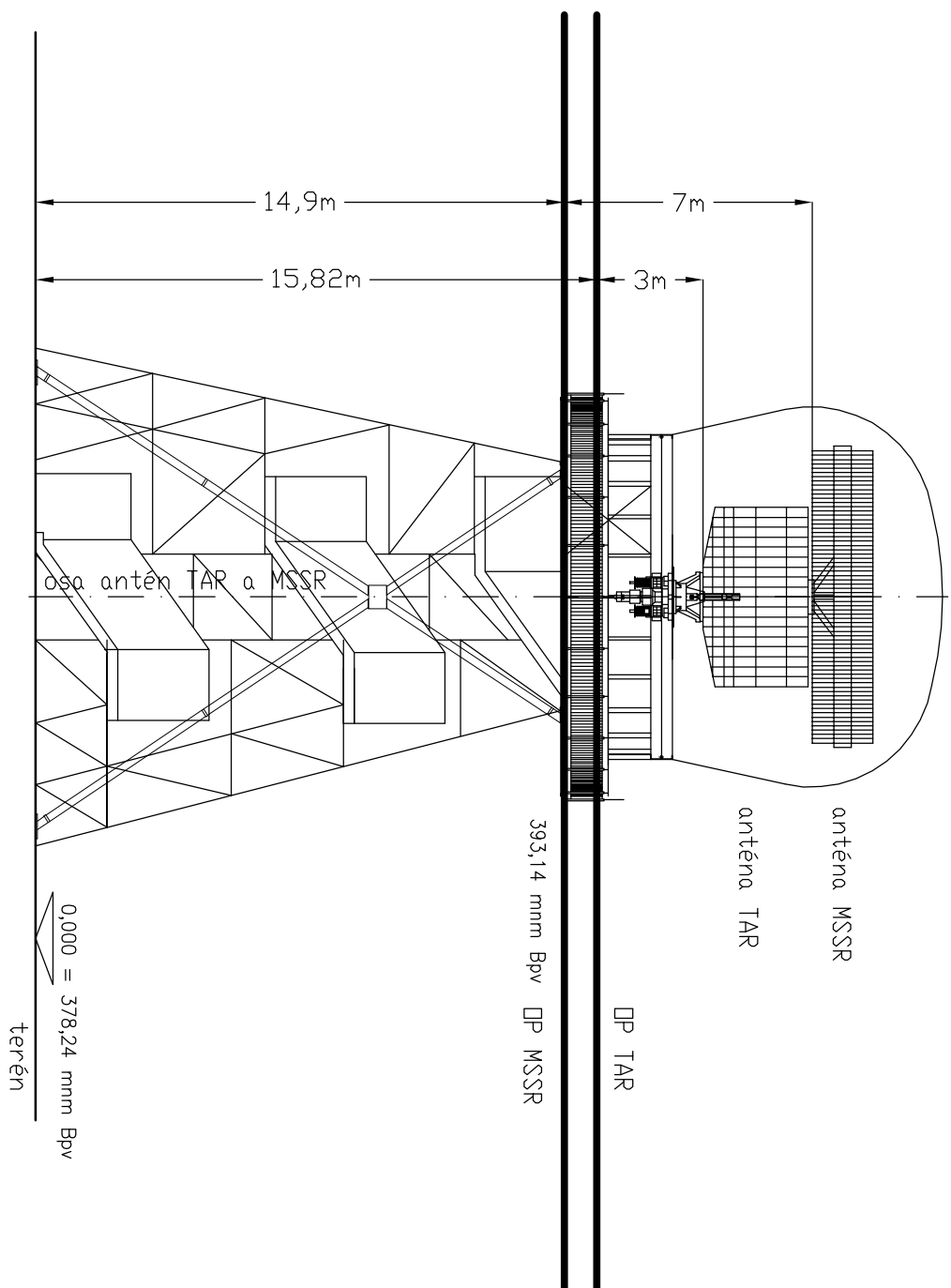
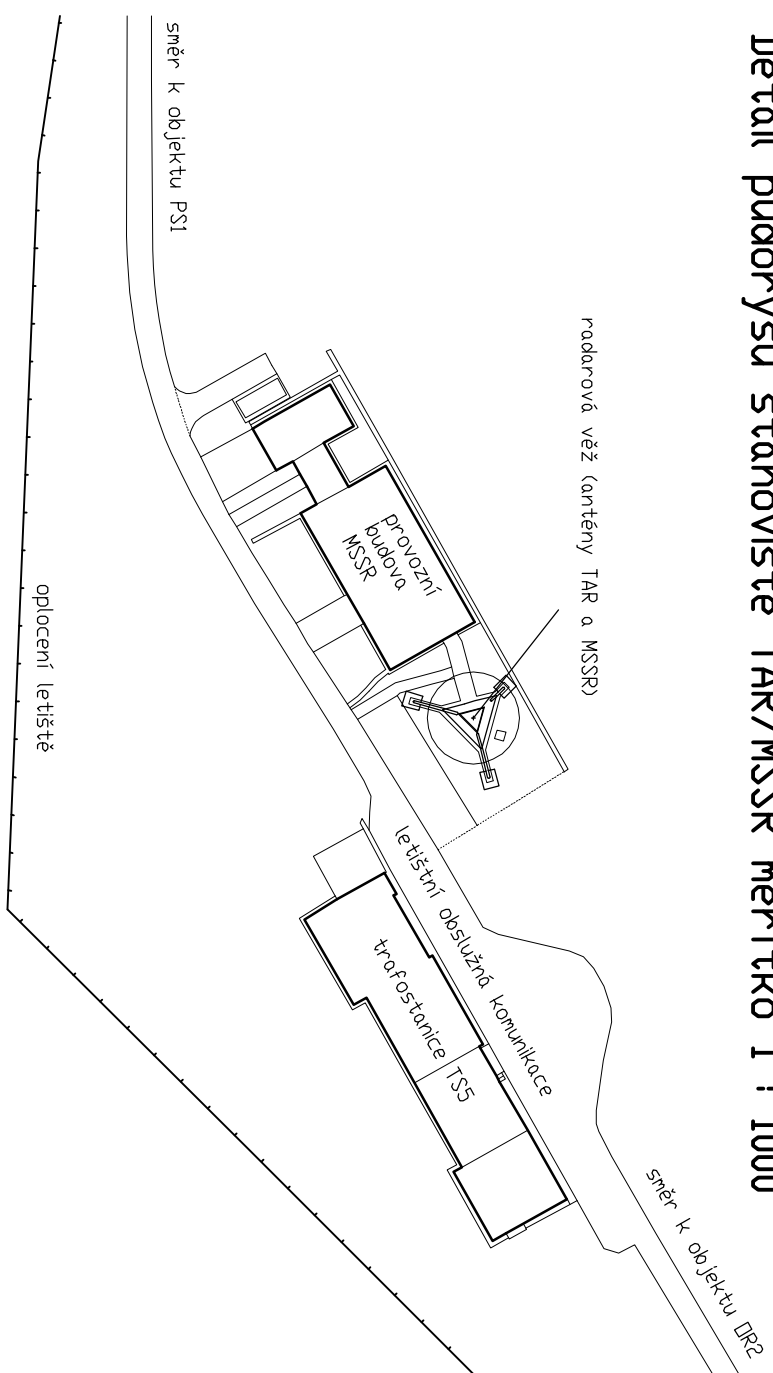


Pohled na věž TAR/MSSR měřítko 1 : 200



Detail půdorysu stanoviště TAR/MSSR měřítko 1 : 1000



Ochranné pásmo primárneho radaru TAR

Ochranné pásma TAR je tvořeno dvěma seřady, po které platí:

Seřada A má navrchu se střídáním v ose anotody rádu a průměrem 500 m. V seřadě A nesmí být ztrátový stávek, nadzemní vedení, železniční tržnice, koňové pudy, které přesly šušlji nadomnou ovnu ve výšce 3 m pod stávkou spádni hnaný anetly.

Seřada B má navrchu mezradu se střídáním v ose anetody rádu s průměry 500 m a 5000 m. V seřadě B nesmí být ztrátový stávek, nadzemní vedení, železniční tržnice, koňové pudy, které přesly šušlji kuzelovu plodu se stávkou +0,3 stupně a vrbodem, který leží v ose anetody ve výšce 5,6 m pod stávkou spádni hnaný anetly radu.

V seřadě A a B mohou být opatřené bodové překládky jako jsou sloupky, kamínky apod., pokud jsou ve větší vzdálenosti než 100 m od anetody průměrného rádu. V menší vzdálenosti mohou být jen opatřené bodové překládky jako jsou tyče, železná bliska apod. Všechny bodové překládky v ochranném pásmu musí být vzduchoprosazné a souvlečné UCL.

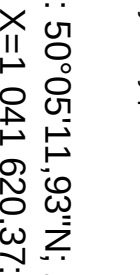
Ochranné pásmo sekundárního radaru MSSR

Ochranné pásmo MSSR je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A: Je tvořen kruhem se středem v ose antény radaru o poloměru 500 m. V sektoru A nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trase, koňové plety, které přecházejí vodorovnou rovinu pohraničské je vyšce 7 m pod úrovní spodní hrany antény.

Sektor B: Je tvořen mezikružím se středem v ose antény s poloměry 500 m a 5000 m. V sektoru B nesmí být zřizovány stavby, nadzemní vedení, železniční trase, koňové plety, které přecházejí vodorovnou rovinu se stupajícím + 0,3 stupně a vrtchodem, který leží v ose antény ve výšce 9,6 m pod úrovní spodní hrany antény radaru.

V sektoru A a B mohou být opatřené bodové překážky jako jsou stoupy, kamiony apod., pokud jsou ve větší vzdálenosti než 300 m od antény sekundárního radaru. V menší vzdálenosti mohou být jen opatřené bodové překážky jako jsou věže, jímky,blesky apod. Všechny bodové překážky v ochranném pásmu musí být vždy posouzené a schválené ÚCL. Všechny pevné překážky se souisují plochou větší než 20 m² jako jsou hangáry, sklady, síla, velké budovy a podobné, pokud jsou v primární vzdálenosti doplněnosti radarové antény a jsou v menší vzdálenosti než 2 km od antény, musí být vždy posouzené a schválené ÚCL.



Situace 1 : 20 000

3