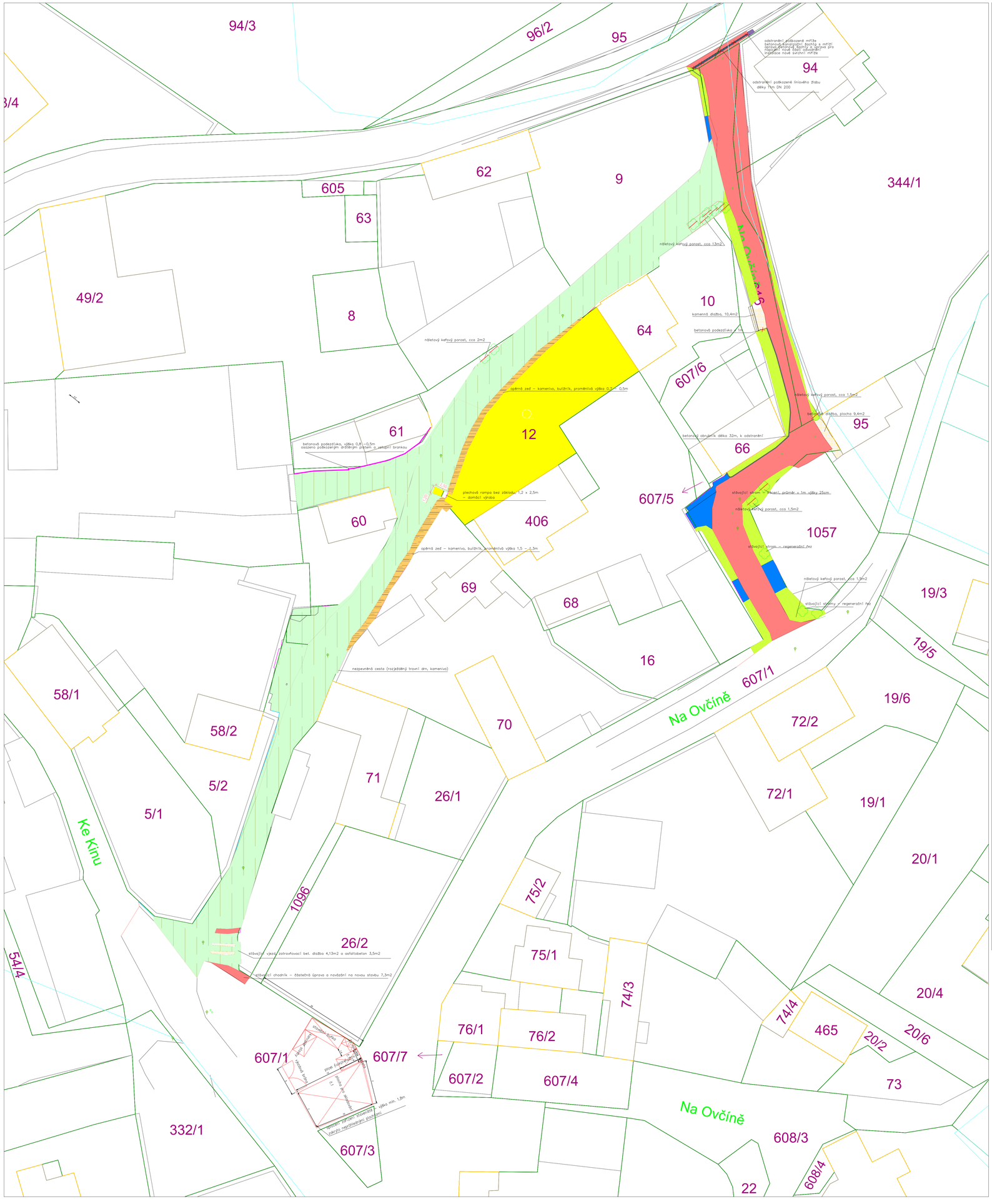

Legenda - SO 000, demolice, kácení

štěrkový násyp ve vjezdech - odstranění
plocha celkem 88m2 (A 88m2)

asfaltobetonový povrch - silně poškozený, odstranění vč. podklad vrstev
plocha celkem 520m2 (A 509m2, B 11m2)

nezpevněná cesta - výkopové práce pro novou cestu
plocha celkem 1138m2 (B 1138m2)

zeleň - travní drn s drobnou zelení - úprava
plocha celkem 197m2 (A 186m2, B 11m2)

dlažby - k odstranění
plocha celkem 24m2 (A 20m2, B 4m2)

opěrná zeď z kameniva - bulížníku, rekonstrukce
plocha 66m2 proměnlivá výška 1,3 - 0,5m,

kovová rampa - bez základu, odstranění

betonový obrubník odstranění
délka celkem 32m (A 32m)

podezdívky plotu - betonové odstranění
délka celkem 26m (B 26m)

odvodňovaný stávající žlab
délka celkem 10,5m (B 26m) - odstranění

vodovodní šoupě
celkem 5 ks (úprava na novou niveletu)

kanlizační šachta kulatá
celkem 7 ks (úprava kanalizačních poklopů na novou niveletu)

náletové dřeviny, keřový porost
plocha keřů celkem 18m2, kácení 1x strom

- veškeré povrchy budou odstraněny vč. podkladních vrstev
- podezdívky plotu budou odstraněny vč. plotu (drátěný plot)
- stávající keře a zeleň určená k odstranění bude odstraněna vč. kořenového balu
- veškerá stávající zástavba a opěrná zeď u p.č. 344/1 budou dostatečně zajištěny před zahájením výkopových prací

Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy I a umístěné na červenobíle pruhovaných sloupcích.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm) , samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Před výjezdem na zpevněnou komunikaci očistit vozidla stavby.

Směrovací desky budou ve vzdálenostech max. 10 m a zároveň u každého nebezpečného místa (výkopy, uliční vpusti)
V případě zúžení jízdního pruhu budou na první 3 ve směru jízdy umístěna výstražná světla.

- Před zahájením výkopových prací budou vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci
- Všichni pracovníci, kteří budou provádět zemní práce budou seznámení s polohou podzemních vedení
- V OP podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně
- Případné poškození ihned hlásit správci
- Záhozy rýh budou hutněny po vrstvách max. 300 mm
- Před záhozem vedení přizvat k odsouhlasení pracovníka správce vedení
- Zakreslená poloha je pouze orientační
- Nad vedením a v jeho ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky materiálu

Podrobnosti a kontakty viz dokladová část

N

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01	
Zodpovědný projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		
Vedoucí projektu:	Ing. Robert Juřina Převrátilská 330, 390 01, Tábor	ATELIÉR M.A.A.T.	
Projektant:	Bc. Monika Michálková tel: +420 602 147 807 e-mail: monika.michalkova@post.cz	KÚ: Středokluky p.č.:	
Investor:	Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky	Stupeň: DPS	Paré:
Akce:	Rekonstrukce lokality Na Ovčíně, Středokluky	Datum: leden 2019 Ozn. části: C	
Obsah:	SO 000 - demolice, kácení, staveniště	Měřítko: 1:250 Č. výkresu: 6.	