PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 11 / 2015 • Vyšlo 15. 06. 2015

Obsah

Trvalé změny PID od 14. 6. 2015 1
Tramvajová výluka na Evropské ulici 1
10 let přívozů Pražské integrované dopravy – 25. 6. 2015 2
Prázdninový provoz PID 1. 7. 2015 – 29. 8. 2015 3
Trvalé změny PID od 1. 7. 2015 3
Levnější roční jízdenka i pes zdarma – změny v tarifu PID od 1. 7. 2015 4
Končí vám platnost Opencard? Můžete si ji bezplatně vyměnit 5
Nový jízdní řád vlaků PID od prosince 2015 k připomínkám 6
Nový přívoz propojí Holešovice, Štvanici a Karlín 6

Trvalé změny PID od 14. 6. 2015

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů 14. 6. 2015 dojde k dílčím úpravám vybraných autobusových linek Pražské integrované dopravy. Změny se týkají také nově zaintegrovaných linek v oblasti **Mělnicka a Neratovicka** *(tyto linky s termínem od soboty 13. 6. 2015)*, kde se po dohodě s městy a obcemi v oblasti mírně upravují jízdní řády právě podle jejich požadavků. Úprava jízdní doby linek směřujících do Prahy by měla přinést zvýšení jejich spolehlivosti. Navýší se také počet víkendových spojů linky 348, které jsou ukončeny v zastávce Bulovka.

Změny jednotlivých linek

348 Prodloužení vybraných víkendových spojů o úsek Ládví – Bulovka (již od 13. 6. 2015).

363 Část odpoledních a večerních spojů je prodloužena do Modletic, více spojů jede také přes Herink.

371 Rozšíření večerní obsluhy zastávky Klecany, Astrapark.

415 Na okružní variantě trasy linky je ve směru Černošice, žel. zast. zřízena zastávka **Černošice, Masopustní náměstí** (na znamení).

428 Rozšíření obsluhy zastávek Modletice a Herink v pracovní dny.

Tramvajová výluka na Evropské ulici

Termín: 20. 6. – 7. 8. 2015

Vyloučený úsek: Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati

Změny linek:

2 Náhradní denní tramvajová linka v trase Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka.

5 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 20 směr Sídliště Barrandov.

20 Linka je ve směru od Barrandova zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 5 směr Ústřední dílny DP.

26 Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.

51 Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.

X26 Náhradní denní autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín.

X51 Náhradní noční autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Divoká Šárka.

10 let přívozů Pražské integrované dopravy – 25. 6. 2015

Již brzy si připomeneme 10 let od vyplutí prvního integrovaného přívozu Pražské integrované dopravy. Dne 1. července 2005 byl totiž zprovozněn přívoz P1 mezi Sedlcem a Zámky. Rok na to přibyl dnes nejoblíbenější přívoz P2 mezi Podbabou a Podhořím a následovaly další přívozy v jižní části Prahy a také v centru metropole. V letošním roce se uvažuje o spuštění dalšího přívozu, který by měl propojit Holešovice, ostrov Štvanice a Karlín. Za 10 let přepravily přívozy Pražské integrované dopravy přes **3 miliony cestujících** a statisíce jízdních kol a kočárků.

Ve **čtvrtek 25. června 2015** odpoledne cca od 16:00 do 20:00 si na přístavišti V Podbabě (přívoz P2) připomeneme toto významné jubileum akcí pro celou rodinu.

10 let Přívozů PID – rodinné odpoledne před vysvědčením

- čtvrtek **25. 6. 2015 16:00 – 20:00**
- přístaviště přívozu P2 „**V Podbabě**“
- plavby benátskými gondolami na přívozu P2
- plavby lodí Bivoj mezi vltavskými břehy
- plavby záchranným člunem lysolajských hasičů a ukázka hasičské techniky
- hudební těleso Matylda banda de la marina
- ekokoutek, žížalí televize, pozorování hmyzu a ptáků
- poznávání přírodnin z Botanické zahrady v Troji
- pivo Suchdolský Jeník z univerzitního pivovaru ČZU a opékání buřtů
- výstava k historii přívozů PID

Stručná historie přívozů PID:

1. 7. 2005 Spuštění prvního přívozu P1 (Sedlec – Zámky).

1. 7. 2006 Další přívoz v provozu P2 (V Podbabě – Podhoří).

17. 7. 2007 Třetí linka přívozu P3 (Lihovar – Veslařský ostrov).

1. 8. 2008 Zahájení provozu přívozů P4 (Dětský ostrov – Národní divadlo-Hollar) a P5 (Císařská louka – Jiráskovo náměstí).

19. 9. 2009 Zahájení provozu přívozu P6 (Nádraží Modřany – Lahovičky).

1. 10. 2011 Ukončení provozu přívozu P4.

31. 3. 2012 Změna trasy přívozu P5 (zkrácení o úsek Výtoň – Jiráskovo náměstí a vznik nového levobřežního přístaviště Kotevní).

28. 3. 2015 Změna přístaviště přívozu P5 na levém břehu – nově Náplavka Smíchov.

Prázdninový provoz PID 1. 7. 2015 – 29. 8. 2015

Každý rok cestuje o letních prázdninách v MHD méně lidí a jízdní řády se vždy přizpůsobují nižší poptávce. Letos již není aplikován předprázdninový provoz jako v loňském roce, omezení začne až od zahájení skutečných školních prázdnin 1. července 2015. Zároveň se oproti předchozím rokům podařilo zmírnit omezení provozu metra na lince A, kde jsme zaznamenávali negativní ohlasy na přílišné prodloužení intervalů především v odpolední špičce. Proto bude omezení v tomto období mírnější než v minulosti.

Metro

V pracovní dny se intervaly metra prodlouží o 1–2 minuty.

Tramvaje

Linka **4** nebude v provozu. Na páteřních linkách **3, 9, 17** a **22** se ve špičce pracovních dnů prodlouží interval ze 4 na 5 minut, v dopoledním sedle z 5 na 6 minut. U ostatních linek se tradičně prodlouží interval ve špičkách z 8 na 10 minut a v dopoledním sedle z 10 na 12 minut.

Linka **16** pojede jen v trase Lehovec – Kotlářka.

Provoz tramvají ovlivní také několik velkých oprav tratí, které chystá Dopravní podnik hl. m. Prahy v následujících úsecích:

- *I. P. Pavlova (Zvonařka) – Otakarova* (pokračování již probíhající výluky, týká se linek 6, 11 a 24)
- *Vítězné náměstí – Červený Vrch* (týká se linek 2, 5, 20 a 26)
- *Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov* (týká se linek 6, 12, 14 a 20)

Autobusy

O letních prázdninách nepojedou školní linky a školní spoje a v provozu nebudou ani linky **305, 343, 451** a **465**. Většina pražských autobusových linek přejde ve špičkách pracovních dnů na prázdninové intervaly, u velké části spojů to znamená prodloužení ranních intervalů z 6 na 7,5 minut a odpoledních intervalů ze 7,5 na 10 minut.

Vlaky

Vlakové linky v rámci PID pojedou o letních prázdninách stejně jako v ostatních měsících roku, omezení se jich nijak netýkají (jen v ojedinělých případech je zrušen školní spoj). Avšak především na linkách S1 a S9 budou jízdní řády ovlivněny pokračujícími výlukami.

Trvalé změny PID od 1. 7. 2015

Na základě vyhodnocení provozu i požadavků městských částí budou k termínu zahájení prázdninového provozu 1. 7. 2015 realizovány trvalé změny jízdních řád vybraných autobusových linek PID. Změny se týkají především oblasti Prahy 6, kde došlo v dubnu 2015 k úpravám linek povrchové dopravy při prodloužení metra A do stanice Nemocnice Motol. Zároveň dojde k rozšíření **zastávek na znamení**. S tímto charakterem budou nově zastávky Nový Prosek, Prosecká.

Změny jednotlivých linek:

120 Přesunutí nástupní zastávky Na Knížecí do zastávky linky 231.

142 Úprava brzkých ranních a pozdně večerních spojů.

158 Změny časových poloh večerních spojů z důvodu koordinace s linkou 377.

161 Jeden pár večerních víkendových spojů se prodlužuje z Nebušic do Přední Kopaniny.

168 Časové posuny většiny spojů v pracovní den z důvodu koordinace s linkou 137.

179 Nový první spoj celotýdenně z Amforové na Vypich a 1 ranní spoj v neděli z Řeporyjského náměstí prodloužen a jede již z Třebonic.

180 Časové posuny části spojů z důvodu návaznosti na metro ve stanici Nemocnice Motol, večerní spoje ze Zličína do Sídliště Řepy prodlouženy do zastávky Blatiny.

184 Nový první spoj v pracovní den ze zastávky Kukulova na Velkou Ohradu. První spoj v pracovní den z Velké Ohrady je zkrácen a jede až Vypichu (nahrazeno linkou 142).

352 První spoj v pracovní den do Jinočan ze zastávky Nárožní jede nově již ze zastávky Kukulova.

508 Zrušen poslední spoj ze Sídliště Stodůlky směr Anděl (nahrazen novým spojem linky 179 s přestupem na metro).

552 Zrušení školní linky (Náměstí Míru – Vratislavova) z důvodu minimálního využití.

Levnější roční jízdenka i pes zdarma – změny v tarifu PID od 1. 7. 2015

Od 1. července 2015 zlevní roční předplatní jízdenka na veřejnou dopravu v Praze na 3 650 korun, doprovod dětí mladších tří let bude v MHD cestovat bez jízdenky a platit nebude třeba ani za psa. Všechny uvedené změny začnou platit najednou a mají zatraktivnit cestování veřejnou dopravou v Praze.

Roční kupon zlevní o 1 100 korun

Dosud stála roční předplatní jízdenka pro území Prahy 4 750 korun, od 1. července 2015 ji cestující koupí v tradičních předprodejích a v e-shopu Dopravního podniku za 3 650 korun. Pořídit si ji je možné jak v elektronické podobě na Opencard, tak v papírové podobě k průkazce PID. Začátek platnosti kuponu si určí sám cestující na libovolné datum, které mu bude vyhovovat. S touto roční jízdenkou je možné cestovat v rámci její časové platnosti neomezeně po celém území Prahy metrem, tramvajemi, autobusy, integrovanými vlaky PID, přívozy i lanovou dráhou na Petřín.

Doprovod dětí do tří let nepotřebuje jízdenku

Jedna osoba doprovázející dítě do tří let si nemusí od 1. července 2015 při cestování po Praze veřejnou dopravou kupovat jízdenku. Tato novinka se nevztahuje na cestování po železnici ani na speciální letištní linku AE. Tam je třeba, stejně jako v příměstských autobusech za hranicí Prahy, platit jízdné jako dosud.

Ve skutečnosti nejde o bezplatnou přepravu, ale o zavedení zvláštní ceny jízdného na území Prahy ve výši 0 Kč. Pokud chce cestující cestovat za nulovou cenu, bude potřebovat speciální průkaz *Dítě do 3 let* s aktuální fotografií, jménem, příjmením a datem narození dítěte.

Průkaz získá každý na počkání za manipulační poplatek 20 Kč v obvyklých předprodejních místech PID od 1. července 2015. Při jeho pořízení je nutné doložit věk dítěte. Průkaz, kvůli rychle se měnící podobě dítěte, platí nejdéle 1 rok. Přeprava dětí do 6 let i dětských kočárků s dítětem je i nadále bezplatná ve všech tarifních pásmech PID.

Nebude nutné platit ani za pejsky

Další velmi významnou změnou v tarifu je bezplatná přeprava psů. Žádný cestující s platnou jízdenkou PID pro území Prahy (pásma P, 0 a B) nebo cestující s nárokem na bezplatnou přepravu po území Prahy nemusí od července za psa ve veřejné dopravě platit (mimo vlaky PID a letištní linku AE).

Nově nebude nutné platit za psa ani v příměstských autobusech PID ve vnějších tarifních pásmech za hranicemi Prahy, to se však týká jen držitelů časových kuponů pro vnější pásma. Ostatní za pejska zaplatí jednorázovou cenu 16 korun.

Končí vám platnost Opencard? Můžete si ji bezplatně vyměnit

Již téměř sedm let slouží Opencard mimo jiné také k cestování v systému Pražské integrované dopravy. Drtivá většina cestujících má na kartě nahrán jízdní doklad, a tak se ptá, jak je to v současné době s vlastní kartou, zda si její platnost mohou prodloužit, nebo si mají kartu vyměnit.

Než se rozhodnete s kartou něco podnikat, zjistěte si platnost vaší karty!

Při libovolné cestě pražským metrem se zastavte u validátoru, které jsou umístěny u všech vstupů do stanic metra, a zjistěte, jak jste na tom s platností. Kromě platnosti karty během několika vteřin zjistíte i platnost jízdního dokladu na kartě nahraném. Na samotné kartě, na třetím řádku pod fotografií, je uvedena také platnost karty, která však může být za určitých podmínek prodloužena.

Pokud platnost vaší Opencard končila mezi 31. 8. 2012 a 31. 7. 2013, můžete její platnost bezplatně dvakrát prodloužit ve validátoru, vždy o dva roky, a tak vám platí do 31. 8. 2016 až 31. 7. 2017. Celková platnost vaší karty může být až 8 let.

Pokud máte v řádku pod fotografií uvedeno datum platnosti 31. 8. 2013 až 31. 3. 2015, tak si kartu můžete ve validátoru prodloužit jednou o dva roky, tj. do 31. 8. 2015 až 31. 3. 2017. To znamená, že platnost karty v tomto případě může být až 6 let.

Jestliže máte na kartě datum platnosti 30. 4. 2015 a novější, pak takovou kartu již nelze ve validátoru prodloužit a musíte požádat o novou.

Z výše uvedeného je patrné, že výměna v následujících dvou letech čeká drtivou většinu uživatelů Opencard.

Jak si tedy s výměnou, co nejlépe poradit?

Důležité je vědět, kdy karta končí, pokud o výměnu karty požádáte dva měsíce před ukončením její platnosti nebo do 20 dní po skončení platnosti, proběhne výměna zdarma. Končí-li vaše karta například 30. 9. 2015, můžete o její výměnu bezplatně požádat od 1. 8. 2015 do 20. 10. 2015. Pokud se vám výměna nepodaří v tomto časovém rozpětí, musíte si požádat o kartu novou a už nemůžete požádat o prodloužení karty z důvodu konce jí platnosti, neboť 21. den po skončení platnosti karty zaniká smluvní vztah mezi Operátorem Opencard a zákazníkem.

Výměna Opencard z důvodu skončení její platnosti je zdarma, to znamená, že pokud požádáte ve zmiňovaném intervalu více než dvou měsíců, nebudete nic platit. Výhodou je, že si můžete nechat poslat vyměněnou kartu bezplatně domů. Pouze v případě, že potřebujete vystavit Opencard expresně, tedy na počkání, zaplatíte 100 Kč. Bezplatná výměna karet probíhá od 1. dubna letošního roku do 31. prosince 2016.

Kam si dojít prodloužit Opencard? Bez papírování probíhá výměna v Zákaznickém centru Opencard ve Škodově paláci, v Jungmannově ulici v blízkosti stanice metra Můstek B, kde je otevřeno v pondělí a ve středu od 8 do 20 hodin, v úterý a ve čtvrtek od 8 do 18 hodin a v pátek od 8 do 15:30 hodin. S sebou si vezměte průkaz totožnosti, stávající Opencard a průkazovou fotografii.

Na ostatní místa musíte přijít s vyplněnou žádostí (vytištěnou dvojmo), průkazovou fotografií a průkazem totožnosti. Žádosti přijímají Infocentra Dopravního podniku (Škodův palác, Hlavní nádraží, Hradčanská, Anděl, Nádraží Veleslavín), předprodeje jízdenek ve stanicích metra (Skalka, Zličín, Smíchovské nádraží, Na Knížecí, Můstek B, Palmovka, Vysočanská, Rajská zahrada, Roztyly a Letňany), v předprodeji jízdenek v přízemí dispečinku DP Na Bojišti 5, Praha 2 a některé pobočky knihoven v Praze (Břevnov, Ládví, Korunní, Novodvorská, Opatov, Prosek, Smíchov, Dejvice, Sedmička a ústřední knihovna na Mariánském náměstí). Pro nově vydanou kartu už si nemusíte nikam chodit, bude vám bezplatně zaslána domů.

Formuláře k výměně si bez problémů stáhnete na webových stránkách www.operatoropencard.cz nebo opencard.praha.eu v sekci Formuláře. Všechny žádosti se vyřizují

v průběhu 14 dní, proto nenechávejte výměnu na poslední chvíli. Samozřejmě na novou kartu vám bude nahrána i časová jízdenka, která pokračuje v platnosti přes platnost karty. K aktivaci jízdenky na nové kartě dojde po vložení do validátoru ve stanici metra, proces trvá pouze pár vteřin.

Nový jízdní řád vlaků PID od prosince 2015 k připomínkám

Na webových stránkách www.ropid.cz jsou zveřejněny návrhy nových jízdních řádů vlaků Pražské integrované dopravy, které začnou platit od prosince 2015. Do 12. 7. 2015 je možné zasílat připomínky k uveřejněným návrhům na adresu ropid@ropid.cz. Nové jízdní řády jsou teprve ve formě návrhu, mnohé se v rámci připomínkovacího procesu ještě může změnit.

Co je navrženo za změny?

- prodloužení většiny vlaků linky S7 z Úval do Českého Brodu (zkrácení intervalu ve špičkách všedního dne ze 30 na 15 minut)
- prodloužení odpoledních vlaků linky S9 v pracovní dny z Čelákovic do Lysé nad Labem
- nová železniční zastávka Praha-Běchovice střed pro linky S1 a S7
- rozšíření ranní a odpolední špičky pracovního dne na lince S7 do Řevnic
- nový ranní vlak v pracovní dny na lince S8 z Vraného nad Vltavou a nový odpolední vlak z Prahy do Davle
- rozšíření odpolední špičky pracovního dne na lince S9 do Říčan
- zkrácení víkendového intervalu na lince S3 v úseku Praha-Vršovice – Praha-Čakovice na 60 minut
- prodloužení víkendových osobních vlaků na lince S5 do zastávky Kladno-Ostrovec

Přímý odkaz na návrhy nových jízdních řádů: http://bit.ly/1C61HwN.

Nový přívoz propojí Holešovice, Štvanici a Karlín

Hlavní město Praha společně s Městskou částí Praha 7 a organizací ROPID připravuje na letošní léto zkušební provoz nového přívozu přes Vltavu, který propojí Bubenské nábřeží v Holešovicích, východní cíp ostrova Štvanice a nábřeží v Karlíně.

„Předpokládáme, že zkušební provoz by měl být zahájen v srpnu a potrvá do konce října. Do konce roku proběhne vyhodnocení a na jeho základě rozhodneme o provozu v dalších letech,“ uvedl náměstek pražské primátorky Petr Dolínek.

Zkušební provoz přívozu P7 je plánován v rozsahu cca 8:00 – 20:00 hodin každý den, a to v základním intervalu 30 minut. Zajištěn bude malým plavidlem o kapacitě 12 osob, umožňujícím přepravu kočárků i jízdních kol. Jízdné bude shodné jako na ostatních přívozech PID dle Tarifu PID.