Legenda stavebních objektů:

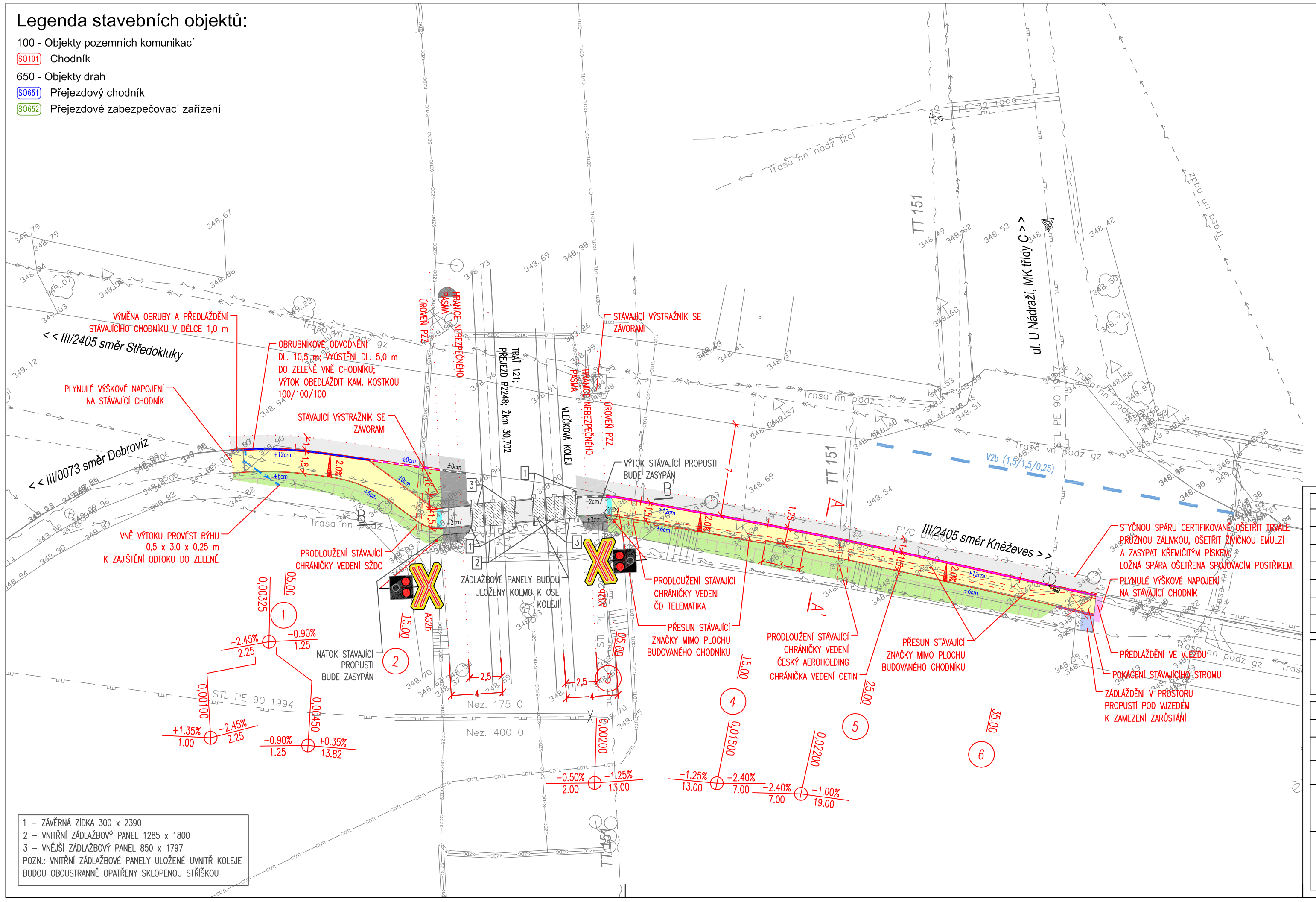
100 - Objekty pozemních komunikací

SO101 Chodník

650 - Objekty drah

SO651 Přejezdový chodník

SO652 Přejezdové zabezpečovací zařízení



Legenda:

- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 5 cm; snížená podsádka
- Obrubníkové odvodnění tl. 15 cm
- Palisády (160/160/800)
- Výška podsádky jednotlivých obrub
- Rampy
- Hranice stavebních úprav
- Vozovka - asfaltobeton
- Chodník - zámková dlažba
- Plocha zeleně
- Opatření pro nevidomé
- Žulová dlažba

Legenda inženýrských sítí:

- Sdělovací kabel - stávající nadzemní CETIN
- Sdělovací kabel - stávající podzemní CETIN
- Nezaměřený průběh metalického kabelu CETIN
- Elektro NN - stávající nadzemní ČEZ
- Elektro NN - stávající podzemní ČEZ
- Elektro VN - stávající podzemní
- SZDC Drážní vedení - stávající SŽDC
- CDTL Sdělovací kabel - stávající ČD Telematika
- Plynovodní řad STL - stávající PPD
- Vodovod - stávající 1. VHS
- Slaboproud - stávající podzemní ČESKÝ AEROHOLDING

! Vedení CETIN a.s., SŽDC s.o., Český aeroholding a.s. a ČD Telematika a.s. bude pod řešenou stavbou umístěno do plastových dělených chrániček ∅ 100 mm. **!**

! Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců. Před započetím zemních prací je nutné vytyčení a dle potřeby ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopovým pracem použito strojní techniky. **!**

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		

OTISK RAZÍTKA:

Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK

Vypracoval:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Milan Tesař			Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D.	
Kontroloval:	Ing. Josef Filip, Ph.D.				
KÚ:	Kněževes u Prahy (666858)	Kraj:	Středočeský	Datum:	09/2015
Investor:	Obec Středokluky			Stupeň:	DSP
Zakázka:	NOVÉ STŘEDOKLUKY CHODNÍK PRO PĚŠÍ - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD			Číslo zakázky:	15-072
				Počet formátů A4:	3
Obsah:	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ			Číslo přílohy: C.101.2	Měřítko: 1:250
					Číslo kopie: