



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1



S0 652

Investor:	Obec Středokluky Lidická 61 252 68 Středokluky IČO:	Generální projektant:	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792	
Provozovatel dotčeného zařízení stavebním objektem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7				
Projektant objektu:		E-mail: rezeplib@volny.cz Tel/fax 482750645		
Ing. Jaromír Rezek, Donská 397, 463 11 Liberec 30 IČO: 446 04 441				
NAVRHL:	Ing. Jaromír Rezek	ZODP.PROJ.:	Ing. Jaromír Rezek	
Objednatel objektu: Obec Středokluky			SOUPRAVA:	
Stavba:		DATUM:		02/2016
NOVÉ STŘEDOKLUKY CHODNÍK PRO PĚŠÍ		ZAKÁZKA:		
		STUPEŇ:		DSP
Stavební objekt: S0 652 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS v km 30,702 (Středokluky) trati Odb. Jeneček st.3 – Podlešín		ČÁST:	S0652	

SO 652 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Obsah zprávy (DSP)

A1.	Identifikační údaje investora stavby	2
A1.1	Název stavby: „NOVÉ STŘEDOKLUKY CHODNÍK PRO PĚŠÍ“	2
A1.2	Údaje o provozovateli budovaných a dotčených zařízení.....	2
A1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace (dodavatel projektu)	2
A1.4	Údaje ostatní	2
A1.5	Údaje o investorovi.....	2
A2.	Základní údaje o stavbě	2
A2.1	Údaje o umístění stavby.....	2
A2.2	Stručný popis SO 652.....	3
	Použité zkratky	3
	Popis stavby – účel.....	3
	Popis stávajícího PZS	3
A2.3	Projektované kapacity stavby a základní technické parametry	3
A2.4	Dotčené území stavbou.....	4
A2.5	Požadavky na realizaci SO 652.....	4
A3.	Seznam vstupních podkladů (pro SO 652)	4
A4.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	4
A5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A6.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení	5
A7.	Zdůvodnění stavby a její umístění.....	5
	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	5
A8.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	5
A9.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	5
A10.	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků.....	5
A11.	Členění projektu	5
A12.	Popis technického řešení budovaného zařízení.....	5
A13.	Orgány a organizace zainteresované v SO652 (resp. i SO651)	7
A14.	Závěr	7

Příloha:

1. Přehled - umístění stavby
2. Situace přejezdu v km 30,702 – nový stav
3. Tabulka PZS

A1. Identifikační údaje investora stavby

A1.1 Název stavby: „NOVÉ STŘEDOKLUKY CHODNÍK PRO PĚŠÍ“

SO 652 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZS v km 30,702 (Středokluky) trati Odb. Jeneček - Podlešín

ISPROFIN/ISPROFOND:

A1.2 Údaje o provozovateli budovaných a dotčených zařízení

**Správa železniční dopravní cesty státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

v zastoupení: **Správa železniční dopravní cesty státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7**

IČO

Poznámka: Správa železniční dopravní cesty je organizací s právem hospodařit s majetkem státu.

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace (dodavatel projektu)

Generální projektant:

**Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem**

IČ: 28714792

DIČ: CZ28714792

tel.: 416 831 624

Projektant SO652:

Ing. Jaromír Rezek, Donská 397, 463 11 Liberec 30

IČ: 44604441

DIČ: CZ521017023

Číslo autorizace:

9422 v oboru technologická zařízení staveb

A1.4 Údaje ostatní

Termín realizace: rok 2016

A1.5 Údaje o investorovi

Obec Středokluky

Lidická 61, 252 68 Středokluky

tel.: 233 900 860

A2. Základní údaje o stavbě

A2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Celostátní železniční trať (ostatní):
Odb. Jeneček – Podlešín (trať 529A)

Kraj: Středočeský

Obec: Středokluky

Údaje o trati: 529A - jednokolejná trať s nezávislou trakcí
 Traťová rychlost: 60 km/h (v úseku Odb. Jeneček - Středokluky)
 Traťová rychlost: 70 km/h (v úseku Středokluky - Podlešín)
 Zábrzdňá vzdálenost 700 m
 Začátek trati: Odb. Jeneček st.3 Konec trati: Podlešín

Údaje o přejezdu dotčených touto stavbou:
 Přejezd v km 30,702 P2248 komunikace III.tř/2405 - upravovaný přejezd

A2.2 Stručný popis SO 652

Použité zkratky

PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SÚ	stavědlová ústředna
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
DZ	dopravní značka (silniční)
DÚ	drážní úřad
PN	počítače náprav
DK (ŽDK)	dálkový kabel (železniční dálkový kabel)

Popis stavby – účel

Účelem stavby je zřídit chodník pro pěší podél silnice v oblasti stávajícího přejezdu. Z toho vyplývá potřeba doplnit stávající PZS o další výstražníky. Úprava a doplnění zabezpečovacího zařízení PZS je předmětem tohoto SO 652. Vlastní konstrukce přejezdu a navazujícího chodníku je předmětem SO 651, který je zpracováván samostatně jiným projektantem.

Popis stávajícího PZS

Přejezd v km 30,702 je nyní zabezpečen dle ČSN 34 2650 typem PZS 3ZNI (bez pozitivy). PZS má dva výstražníky vždy po pravé straně silnice. Stožáry výstražníků nesou pohony závor AZD, závory jsou poloviční. Přejezd je umístěn na zhlaví ŽST Středokluky. Přejezd je dvoukolejný – vedle traťové koleje je vedena i kolej vlečky ČSA. PZS je ovládán automaticky jízdou vlaku v závislosti na postavené jízdní cestě v ŽST a kolejovými úseky. Kontrola a ovládání je na St.1 a v dopravní kanceláři ŽST Středokluky. Vnitřní zařízení PZS je v SÚ SZZ (reléový domek SÚ je umístěn na zhlaví v km 27,147 – tj. ve vzdálenosti cca 30m). Označení přejezdu ve výkresech je též PZS „D“.

Pozn.:

V blízkosti přejezdu je změna kilometrování trati. Po dosažení km 30,684 se přechází na km 27,100. Z toho vyplývá, že PZS (dle TTP PZS v km 30,702 byl dříve v km 27,118) má pro potřeby výpočtu přibližovacích úseků dvě kilometráže. Z lichého směru km 30,702, ze sudého km 27,118.

A2.3 Projektované kapacity stavby a základní technické parametry

Investiční akce dle SO 652 je stavbou zabezpečovacího zařízení, tedy ryze technologickou – automatizační, která zajišťuje bezpečný provoz na železnici. I potřebná kabelizace bude prováděna jen podél dráhy (a přednostně na pozemcích SŽDC resp. ČD a.s.). Veškeré prvky stavby, viditelné v krajině, budou standardní zařízení dráhy – výstražníky. Vnitřní zařízení (reléová, elektrická a elektronická) budou umístěna ve stávajícím domku (SÚ SZZ). Veškerá venkovní zařízení budou jen na prefabrikovaných základech.

Nová zařízení budou na pozemku dráhy (SŽDC). Protože pozemek silnice 714/10 kú Kněževs u Prahy je i pod kolejemi trati i vlečky, budou nové výstražníky a kabelizace k nim umístěny na tomto pozemku – jedná se však o pozemek zabezpečované silnice. I stávající výstražníky na tomto pozemku jsou nyní umístěny.

A2.4 Dotčené území stavbou

Jedná se o zastavěné území využívané pro provoz dráhy – železnice. Využití, účel ani majitelé těchto parcel se nemění.

Žádná ochrana území podle jiných právních předpisů není.

Odtokové poměry stavba nemění.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a cíli územního plánování.

Stavbou se nemění využití území. Žádné požadavky dotčených orgánů nejsou.

Žádné výjimky a úlevová řešení nejsou potřebné.

Žádné podmiňující investice nejsou známy.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Technologické zařízení (SO 652), včetně kabelů budou na pozemcích:

Číslo pp	Katastr	Vlastník resp. /správce
570/16	k.ú. Kněževs u Prahy	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1 – Nové Město
570/1	k.ú. Kněževs u Prahy	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, 11000
714/10	k.ú. Kněževs u Prahy	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 - Smíchov Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5

A2.5 Požadavky na realizaci SO 652

Nejsou zvláštní technické požadavky na realizaci.

Venkovní zařízení – výstražníky budou typová zařízení. Jejich použití a umístění je dáno potřebou zajistit maximální míru bezpečnosti provozu úrovnových křížení pozemních silničních komunikací s železniční tratí.

Zařízení obecně musí být schválena pro provoz u SŽDC. Musí mít veškeré certifikáty dané předpisy a směrnicemi SŽDC (zaváděcí listy, prohlášení a certifikáty UTZ apod.).

Dodavatel musí mít patřičná oprávnění pro provádění činnosti v potřebném rozsahu. Zkoušky dle předpisů SŽDC apod.

Vlastní realizace musí být prováděna úsporně a tak, aby neohrožovala provoz dráhy ani okolí stavby. Případná potřebná omezení provozu dráhy a drážní dopravy i omezení na civilní straně, která stavba vyžaduje, musí být včas a s patřičnými orgány dráhy projednána a odsouhlasena.

A3. Seznam vstupních podkladů (pro SO 652)

- Objednávka Obec Středokluky z 10.1.2016
- Dokumentace SŽDC OŘ Praha Rekonstrukce trati Hostivice – Středokluky PS 01
Zabezpečovací zařízení z 08/2006
- Dokumentace SŽDC SRZZ Středokluky z 10/2010
- Místní průzkum projektanta

A4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Především SO 651 Konstrukce přejezdu v km 30,702 – samostatná část chodník a úprava silnice v oblasti přejezdu.

A5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Kmenová stavba jako celek se dělí na soubory a objekty. Tento SO 652 je jedním z nich a dále se již na další podsoubory nedělí.

A6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení

V koordinaci a podle potřeb kmenové stavby. Očekávané termíny:

Termín zahájení: 06/2016

Ukončení: 10/2016

A7. Zdůvodnění stavby a její umístění

Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Přejezd je nyní zabezpečen PZS 3ZNI dle ČSN 34 2650. Stávající zařízení se doplňuje.

A8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba podléhá kolaudaci. Protože se jedná o stavbu technologie, bude zařízení přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Případný ověřovací provoz bude zaveden na pokyn příslušných oprávněných zaměstnanců SŽDC. Návrh dle této dokumentace však předpokládá a navrhuje pouze zařízení schválená pro použití na zařízeních provozovatele dráhy (SŽDC). Ověřovací provoz proto není povinný. Zkušební provoz bude nařízen podle předpisů provozovatele dráhy v potřebném rozsahu.

Předčasné ani prozatímní užívání se nenavrhuje. Žádné provizorní objekty se nezřizují.

A9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Budované zařízení dle tohoto stavebního objektu SO 652 je určeným technickým zařízením (ÚTZ) podléhající technicko–bezpečnostním zkouškám. Zařízení bude přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele dráhy a budou vydány potřebné certifikáty.

Protokoly o revizích ÚTZ budou vydány před kolaudací podle pokynů stavebníka a příjematele zařízení.

A10. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Veškerý budovaný a dotčený majetek SO 652 bude, po dokončení stavby převeden do vlastnictví či ke správě investora – SŽDC. Organizace spravuje majetek státu na základě zákona či vzájemných smluvních vztahů.

A11. Členění projektu

Nemá náplň v tomto SO 652.

A12. Popis technického řešení budovaného zařízení

Po dokončení stavebních úprav konstrukce přejezdu (chodníku) v km 30,702 a přilehlých navazujících komunikací, budou instalovány dva nové výstražníky bez závor. Montáž vnitřních zařízení v SÚ SZZ lze provést v předstihu např. ve vhodných vlakových přestávkách.

Základní požadavky a podmínky pro úpravu a doplnění stávajícího PZS

Dle třídění ČSN 34 2650 zůstane PZS nadále typem PZS 3ZNI s polovičními závorami a bez pozitivní signalizace. Nové výstražníky budou mít jednu výstražnou skříň. Vnitřní zařízení nových výstražníků bude umístěno ve stávající SÚ SZZ.

Dopravní značky A32b Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný budou součástí i nových výstražníků – budou ve zvýrazněném provedení (žluté orámování). Jiné dopravní silniční značení se nezřizuje – stávající vyhovuje prováděným změnám.

Požaduje se osazení výstražníků typu AŽD-97. Není požadován fotometrický dohled nad červenými a bílými světly. Situování nových výstražníků bude provedeno v souladu s ČSN 736380 čl. 5.2.2.1 tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost jakékoliv části výstražníku 4 m od osy koleje.

Umístění výstražníků na přejezdu bude projednáno na veřejnoprávním projednání změny zabezpečení. Konečné rozhodnutí vydá DÚ (dražní úřad). Předběžný návrh viz výkresy „Situace přejezdu – nový stav“.

PZS nebude v této stavbě rozšiřováno a doplňováno o další zařízení (např. záznamové zařízení).

Nové výstražníky (u chodníku) budou vybaveny dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé v souladu s vyhláškou 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška 177/1955 Sb. Výstražníky u silnice nebudou doplněny touto signalizací, ani závory zarážkami pro slepeckou hůl.

Ovládání a kontrol se doplnění o dva výstražníky (v ovládací a kontrolní části) nedotkne. Zůstanou ve stávajícím provedení v ŽST Středokluky. Kontroly a ovládání budou v souladu s předpisem SŽDC Z2.

Ovládání jízdou vlaku automaticky s anulací po projetí vlaku přejezdem se nemění.

Součástí stavby budou potřebné úpravy typu narovnání stožáru závor do svislé polohy. Doporučuje se též – umožní-li to stavební připravenost úprav komunikace – přemístit tyto stojany do pozice jak je okótována v situaci přejezdu - nový stav. Tj. tak, aby osová vzdálenost stožáru závor byla od osy koleje 4,60m a od hrany komunikace 1,2m i za cenu potřeby (zkrácení nebo prodloužení) závor. Požadavek je vyvolán ustanovením ČSN 73 6380 (čl. 6.2.5 „Závorové stojany se staví vně volné šířky pozemní komunikace tak, aby žádná část zařízení závor nebyla od osy krajní koleje vzdálena méně než 4m“).

Na tuto pozici výstražníků byl proveden nový výpočet PZS ve smyslu ČSN 34 2650. Tabulka PZS vytvořená na základě tohoto výpočtu je přílohou této zprávy.

Napájení (el. přípojka)

Veškeré nové napájecí sběrnice využívají současné instalace stávajícího PZS.

Kabelizace

Kabelizace v tomto SO bude nutná od km 27,147 (SÚ SZZ k novým výstražníkům). Prodloužen bude i kabel ke snímači PB15, který musí být přemístěn tak, aby byl vzdálen min 5m od hrany přejezdu (nového přechodu). Kabely budou párové typu TCEKPFLY xP1.

Stanovení délek, dob a přibližovacích úseků.

Délky přibližovacích úseků se podle nového výpočtu nemění. Viz Tabulku PZS v příloze. Nový výpočet byl proveden podle ČSN 34 2650 s použitím vstupních údajů dle TTP 529A. Délky přibližovacích úseků jsou vypočteny pro rychlost 70 km/hod (i když dle TTP je v úseku Středokluky – Podlešín stanoveno 60 km/h.) Důvodem je respektování výpočtu předchozího, který byl proveden pro rychlost 70 km/h. Pro rychlost 60 km/h se výpočet mění jen v zanedbatelných hodnotách. Rychlost nejpomalejšího železničního vozidla je dle ČSN 34 2650 stanovena 20 km/hod. Délka nejdelšího vlaku v uvedeném úseku je dána TTP pro nákladní vlak 500 m.

Vazby PZS do TZZ a SZZ

PZS je součástí SZZ ŽST Středokluky. Přejezd je na zhlaví a je ovládán jako součást jízdnic cest. Krytý je návěstidly z obou stran. Z trati i vlečky.

Sdělovací zařízení

Nemá v tomto SO náplň.

A13. Orgány a organizace zainteresované v SO652 (resp. i SO651)

Pro SO 652 Přejezdové zabezpečovací zařízení jsou neopominutelnými účastníky z hlediska vyjádření a vydání stanovisek, rozhodnutí o změně a způsobu zabezpečení apod.:

Obec Středokluky, Lidická 6, 252 68 Středokluky

Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Zborovská 13, 150 00 Praha 5

Středočeský kraj, Odbor dopravy Krajského úřadu, Zborovská 5, 150 21 Praha 5

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství – O14, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 sekce stavební – územní odbor Praha

A14. Závěr

Tato zpráva může být použita jako doplňující ke zprávě kmenové stavby ve stupni DUR i k samostatnému projednání návrhu změn a úprav vlastního Přejezdového zabezpečovacího zařízení.



V Liberci 15.2.2016

zapsal: Ing. Jaromír Rezek



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

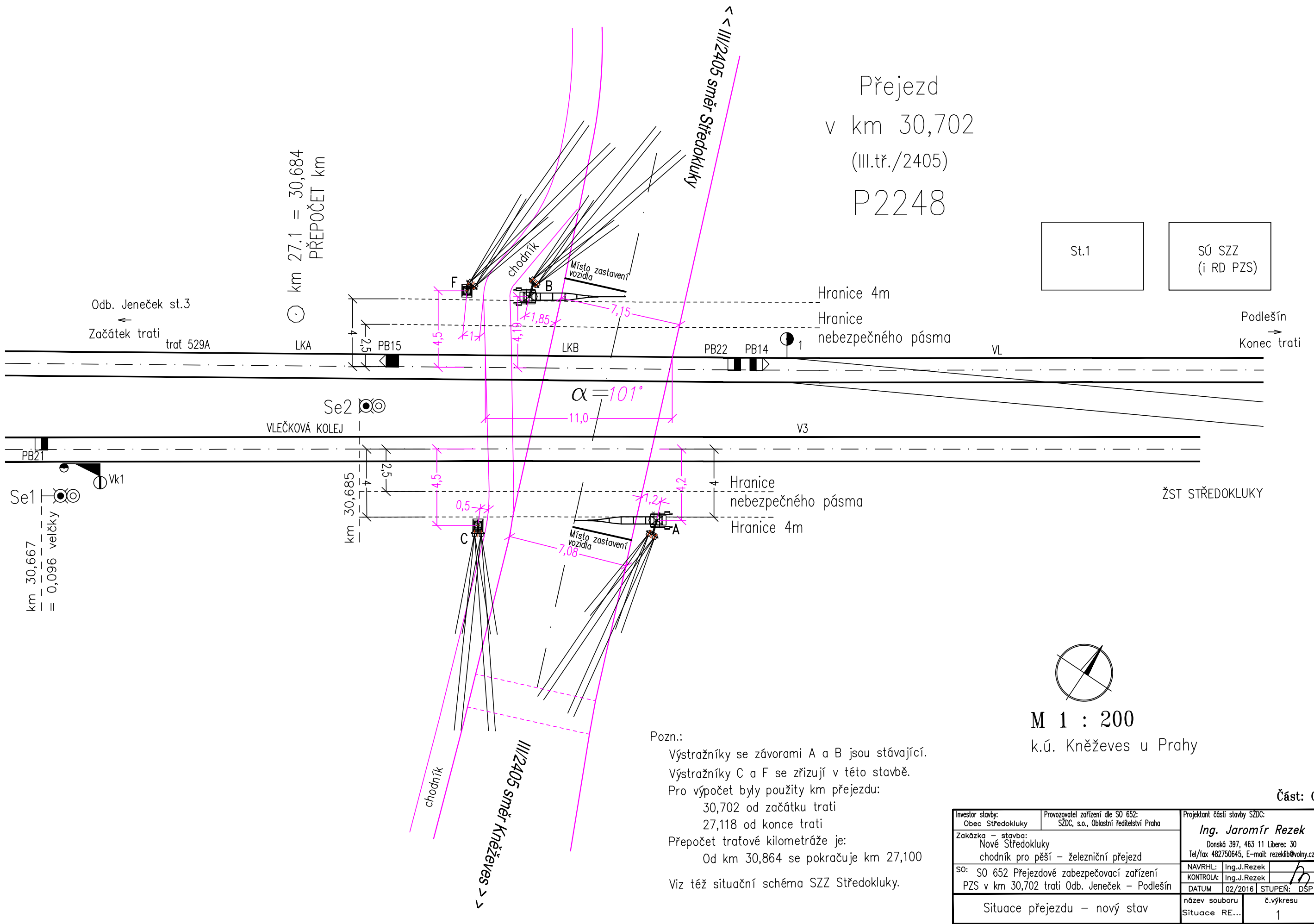


M 1:40000

Legenda:

- návrh kabelové trasy zz (ochrana kabelů SZDC)
- o km 27,0 drážní kilometráž
- ∩ P2245 přejezd s výstražným křížem

Investor stavby: Obec Středokluky	Provozovatel zařízení dle SO 652: SZDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha	Projektant části stavby SZDC: Ing. Jaromír Rezek Donská 397, 463 11 Liberec 30 Tel/fax 482750645, E-mail: rezeplib@volny.cz	
Zakázka – stavba: Nové Středokluky chodník pro pěší – železniční přejezd		NAVRHL:	Ing.J.Rezek
SO: SO 652 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS v km 30,702 trati Odb. Jeneček – Podlešín		KONTROLA:	Ing.J.Rezek
		DATUM	02/2016
		STUPEŇ:	DSP
Přehled – umístění stavby		název souboru 0 Přehled – umístění ...	č.výkresu 0



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ : Odb. Jeneček St.3 - Podlešín					Přejezd v km : 30,702					Středokluky PZS													
DRUH : PZS 3ZNI					Závory : poloviční					Označení : D													
Komunikace : Komunikace III. třídy							Rozhodující uživatelé : auta																
d _p (m)		13,9		t _{b1} (s)		6		t _u (s)		10		t _v (s)		26		V _s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		101 °	
d _T (m)		35,9		t _{b2} (s)		3		t _{u1} (s)		-		t _z (s)		18		V _v (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		101 °	
d _z (m)		24,1		t _x (s)		1,57		t _{u2} (s)		-		t _r (s)		1		V _t (km.h ⁻¹)		70		β ₂ (°)		101 °	
d _s (m)		22		t _L (s)		37,42		t _o (s)		10		t _{rp} (s)		-		a (m.s ⁻²)		1,3		S _p (m)		11,22	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	Mezní doba anulace			Kritická doba																
				t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (m:ss)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{KS} (s)	t _{KS} (min)											
1	700	500	lichý	-	232	4:14	197	-	0	125	240	4											
			sudý	-	254	4:14	774	-	0	229	240	4											

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy											
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel											
Volné úseky											
nemusí být při											

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna rychlosti od návěstidla, od km)			L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
D1	Jenečku	1/3b+; 2+	70	L	30,505	728	891	29,805	8	-	28	32	9J	
D1	Jenečku	1/3b+; 2- or 1/3b-	40	L	30,505	580	891	29,805	15	-	20	32	9J	
D2	S1		70	S1	27,232	728	768	27,892	2	-	32	32	1K	
D4	S3		40	S3	27,273	612	772	27,896	8	-	30	32	3K	
D6	S2		40	S2	27,234	641	768	27,892	6	-	32	32	2K	
D3	L na PN		40	L	30,505	580	191	30,505	-	-	28	32		
D8	S1	PN; posun	40	S1	27,232	416	108	27,232	-	-	28	32		
D10	S3	PN; posun	40	S3	27,273	416	149	27,273	-	-	24	32		
D12	S2	PN; posun	40	S2	27,234	416	110	27,234	-	-	27	32		
D5	Se1		40	Se1	30,667	416	29	30,667	-		35			*)
D7	Se2		40	Se2	30,685	416	11	30,685	-		36			*)
D14	Se3		40	Se3	27,225	416	101	27,225	-		28	32		
Při nezabezpečeném posunu:														
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel:						LKA, LKB, VL, V3								

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	-		
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	-	-	
po sklopení břevna závor:	-	-	

POZNÁMKY

Mezní doba anulace se neuplatní, přejezd je krytý návěstidly z obou stran, PZS nemá anulační stav. Kritická doba není využita.

PZS nemá pozitivní signalizaci a zvukovou signalizaci pro nevidomé.

*) Povolující návěst "Posun dovozen" se rozsvítí až po uzavření PZS.

Sestavil : Ing. Jaromír Rezek

Datum : 4.2.2016

TRAŤ : Odb. Jeneček St.3 - Podlešín (Středokluky)	List č.
Tabulka přejezdu D km : 30,702 Varianta s výstr. A,B,C,F	1