



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE			
7.					
6.					
5.					
4.					
3.					
2.					
1.					

 <b>Projekce dopravní Filip s.r.o.</b> Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		<b>VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V</b> <b>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK</b>			
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Milan Tesař, Ing. Pavel Soukup Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D. 			
KÚ:	Kněževes u Prahy (666858)	Kraj:	Středočeský	Datum:	09/2015
Investor:	Obec Středokluky		Stupeň:	DSP	
Zakázka:	NOVÉ STŘEDOKLUKY CHODNÍK PRO PĚŠÍ – ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD		Číslo zakázky:	15-072	Číslo kopie:
			Počet formátů A4:		
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	Měřítko:	
			A		

## OBSAH

1	Identifikační údaje .....	3
2	Základní údaje o stavbě .....	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	4
4	Členění stavby (jednotlivých součástí stavby) .....	4
5	Podmínky realizace stavby.....	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	5
7	Předání stavby do užívání.....	5
8	Souhrnný technický popis stavby.....	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
10	Dotčená ochranná pásma. Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.....	9
11	Zásah stavby do území .....	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	11
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, na zdraví a životní prostředí .....	14
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	15
15	Další požadavky .....	16
16	Závěr .....	17



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby: Nové Středokluky, Chodník pro pěší – železniční přejezd  
 Místo stavby: Obec Středokluky  
 Katastrální území: Kněžves u Prahy (666858)  
 Charakter stavby: Novostavba  
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Středokluky  
 Lidická 61  
 252 68 Středokluky  
 IČO: 00241695; DIČ: CZ00241695

### Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.  
 Čechova 1005  
 413 01 Roudnice nad Labem  
 IČO: 287 14 792  
 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.  
 Autorizace číslo – 0401915

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je dobudování chybějící pěší infrastruktury podél silnice III. třídy III/2405 a železniční přejezd P2248 v obci Středokluky, v místní části Nové Středokluky.

Záměrem investora je žádost o dotaci z prostředků SFDI pro rok 2016, ev. 2017. Předmětná stavba tak bude financována z těchto prostředků.

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a zejména komfort pohybu pěších podél silnice III/2405 a přes dotčený železniční přejezd. Výsledkem je umožnit chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru stávajících komunikací a železnice.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Kněžves u Prahy (666858).

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel.

GPS předmětné lokality je: 50°7'21.737"N, 14°15'12.089"E.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako celek za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 5 - 6 týdnů. Předpokládá se, že nejprve dojde k vybourání stávajících vybraných konstrukcí. Poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní plně. Tato bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé nové konstrukční vrstvy.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

### d) Stručná charakteristika území

Vybudování chybějící pěší infrastruktury bude probíhat v přidruženém prostoru silnice III. třídy III/2405 a v místě křížení železniční trati č. 121. Silnice III/2405 v lokalitě zajišťuje přímé napojení nového skladu společnosti AMAZON na silnici R7, z pohledu vnějších přepravních vztahů tak lze po plném zprovoznění skladu očekávat výrazný nárůst dopravní zátěže. Z pohledu vnitřních přepravních

vazeb v řešeném regionu je silnice III/2405 jedinou spojnici (pomineme-li silnici R7) mezi obcí Středokluky a místní částí Nové Středokluky, resp. obcí Kněževes.

Stávající charakter přidruženého prostoru v řešené lokalitě je velmi neutěšený, v místě zcela absentují vhodné pěší komunikace propojující stávající chodníky, čímž není dosaženo komfortní pěší vazby Středokluky – Kněževes. Překonání železničního přejezdu je pak výrazně nebezpečné, chodci jsou nuceni k chůzi v jízdním pruhu podél břevna závor.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací stavby naopak dojde k výraznému zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti pěšího provozu podél silnice III/2405. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nemá negativní dopad na řešené území.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření (srpen 2015), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
  - zákon č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb. provádějící pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1
  - ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a zabezpečení
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 145 - Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi
  - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření – dodavatel Geodézie-LT s.r.o.
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků (viz přílohy B.3 a B.4).

### **4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY)**

#### **a) Způsob číslování a značení**

Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba rozdělena dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy 8 na objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a 650 – Objekty drah:

- SO101 – Chodník => investor obec Středokluky + spolufinancování SFDI
- SO651 – Přejezdový chodník => investor obec Středokluky + spolufinancování SFDI

- SO652 – Přejezdové zabezpečovací zařízení => investor obec Středokluky + spolufinancování SFDI

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není dělena do dalších částí.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba není dělena na další, než výše uvedené, stavební objekty.

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude realizována jako celek. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládáné zahájení a ukončení stavebních prací bude léto - podzim 2016.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 5 - 6 týdnů.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající silnice III/2405.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Výstavbou nedojde k výraznějším omezením v prostoru komunikace, nebudou vyvolány výluky v dopravě. Detail navrženého řešení viz příloha E.1 – Technická zpráva ZOV.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

**Vlastníci pozemků:**

Viz příloha B.4 – Výpis dotčených parcel.

**Správce nových ploch dopravní infrastruktury a veřejného osvětlení:**

Obec Středokluky, Lidická 61, 252 68 Středokluky

## 7 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání dle požadavku budoucího správce jako celek.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**8.1 Souhrnný technický popis**

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, řešící stávající nevyhovující stav pěších komunikací podél silnice III/2405 v obci Středokluky, v místní části Nové Středokluky. Veškerý přidružený prostor dotčených komunikací je navržen k celkové optimalizaci.

Nová pěší infrastruktura je navržena dle zásad bezbariérového užívání. V rámci dobudování chodníků dojde i k zřízení bezpečného přechodu přes železniční přejezd P2248 na železniční trati č. 121 (SO651). Přechod přes trať bude doplněn vlastním přejezdovým zabezpečovacím zařízením pro pěší (SO652).

**8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí****8.2.1 Pozemní komunikace**

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

**SO101:**

Základním stavebním kamenem řešení SO101 je doplnění chodníkových ploch po pravé straně vozovky silnice III/2405. Jedná se o úsek cca 80-ti metrů mezi křižovatkou se silnicí III/0073 a ul. U nádraží. Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové, v rozpětí šířky 1,5 – 1,8 m, základního příčného sklonu 2,0 %. Podélný sklon bude kopírovat stávající niveletu podél vozovky, vedle níž jsou chodníky situovány, přičemž nikde nepřesáhne maximálních 8,33 %. Nový chodník bude na svém začátku i konci napojen na stávající chodníky. Návrhem je tak dosaženo propojení dvou stávajících pěších komunikací.

Přehled základních navrhovaných parametrů chodníků, dle SO101:

Podélný sklon chodníku	v celé délce < 5%
Příčný sklon chodníku	2,0 %
Rampová část chodníků (sklon)	max. 12,5 %
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem mimo místa pro přecházení, vjezdy a přechody	12 cm
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem při vstupu do vozovky (přechod pro chodce, místo pro přecházení)	2 cm
Výškový rozdíl mezi vozovkou a vjezdem při vstupu do vozovky	2 cm
Varovný pás	Šířka pásu je <u>40 cm</u> , pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem <u>menší než 8 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.
Signální pás	Šířka pásu je <u>80 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Tam, kde signální pás požadované délky dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12 není v rámci přechodu nebo místa pro přecházení možné umístit, je toto místo z pohledu umístění signálního pásu posuzováno dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.
Použitá vodící linie	Obruba s převýšením vůči chodníku + 6 cm.

**SO651:**

Řešením SO651 je vybudování přechodového místa v délce cca 12,0 m přes stávající železniční trať č.121 a vlečkovou kolej Letiště Praha v místě železničního přejezdu P2248. Výstavba bude spočívat ve vybudování chodníku plynule navazujícího na SO101 a v místě koleje trati č. 121 a vlečky umístění zádlážbových panelů. Panely jsou zvoleny na základě požadavku správce trati k zajištění volného přístupu ke kolejovému svršku v případě nutnosti opravy a údržby koleje.

Pochozí plochy jsou navrženy jako bezbariérové, v šířce 1,5 m, základního příčného sklonu 2,0 %. Podélný sklon bude kopírovat stávající niveletu podél vozovky silnice III/2405 a příčný sklon překonávaných kolejí.

Trasování pěší komunikace přes trať je vedeno s odklonem od průběžné vozovky z důvodu zajištění odstupové vzdálenosti 1,16 m od mechanismu závor vně vozovky.

Vlečková kolej ve správě Letiště Praha slouží k zásobování letiště pohonnými hmotami, veškeré stavební práce je tak nutné konzultovat se správou letiště, aby nedošlo k neočekávanému výpadku dodávky pohonných hmot!!

## Přehled základních navrhovaných parametrů chodníků, dle SO651:

Podélný sklon chodníku	v celé délce < 5%
Příčný sklon chodníku	2,0 %
Rampová část chodníků (sklon)	max. 12,5 %
Varovný pás	Šířka pásu je <u>40 cm</u> , pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem <u>menší než 8 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.
Signální pás	Šířka pásu je <u>80 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Tam, kde signální pás požadované délky dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12 není v rámci přechodu nebo místa pro přecházení možné umístit, je toto místo z pohledu umístění signálního pásu posuzováno dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

**SO652:**

Po dokončení stavebních úprav konstrukce přejezdu (chodníku) v km 30,702 a přilehlých navazujících komunikací, budou instalovány dva nové výstražníky bez závor. Montáž vnitřních zařízení v SÚ SZZ lze provést v předstihu např. ve vhodných vlakových přestávkách.

**Základní požadavky a podmínky pro úpravu a doplnění stávajícího PZS**

Dle třídění ČSN 34 2650 zůstane PZS nadále typem PZS 3ZNI s polovičními závory a bez pozitivní signalizace. Nové výstražníky budou mít jednu výstražnou skříň. Vnitřní zařízení nových výstražníků bude umístěno ve stávající SÚ SZZ.

Dopravní značky **A32b** Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný budou součástí i nových výstražníků – budou ve zvýrazněném provedení (žluté orámování). Jiné dopravní silniční značení se nezřizuje – stávající vyhovuje prováděným změnám.

Požaduje se osazení výstražníků typu AŽD-97. Není požadován fotometrický dohled nad červenými a bílými světly. Situování nových výstražníků bude provedeno v souladu s ČSN 736380 čl. 5.2.2.1 tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost jakékoliv části výstražníku 4 m od osy koleje.

Umístění výstražníků na přejezdu bude projednáno na veřejnoprávním projednání změny zabezpečení. Konečné rozhodnutí vydá DÚ (drážní úřad). Předběžný návrh viz výkresy „Situace přejezdu – nový stav“.

PZS nebude v této stavbě rozšiřováno a doplňováno o další zařízení (např. záznamové zařízení, dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé v souladu s vyhláškou 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška 177/1955 Sb. a podobně). Nepožaduje se dovybavení závor zarážkou pro slepeckou hůl atd.

Ovládání a kontrol se doplnění o dva výstražníky (v ovládací a kontrolní části) nedotkne. Zůstane ve stávajícím provedení v ŽST Středokluky. Kontroly a ovládání budou v souladu s předpisem SŽDC Z2.

Ovládání jízdy vlaku automaticky s anulací po projetí vlaku přejezdem se nemění.

Součástí stavby budou potřebné úpravy typu narovnání stožáru závor do svislé polohy. Doporučuje se též – umožní-li to stavební připravenost úprav komunikace – přemístit tyto stojany do pozice jak je okótována v situaci přejezdu - nový stav. Tj. tak, aby osová vzdálenost stožáru závor byla od osy koleje 4,60m a od hrany komunikace 1,2m i za cenu potřeby (zkrácení nebo prodloužení) závor.

Požadavek je vyvolán ustanovením ČSN 73 6380 (čl. 6.2.5 „Závorové stojany se staví vně volné šířky pozemní komunikace tak, aby žádná část zařízení závor nebyla od osy krajní koleje vzdálena méně než 4m“).

Na tuto pozici výstražníků byl proveden nový výpočet PZS ve smyslu ČSN 34 2650.



### Napájení (el. přípojka)

Veškeré nové napájecí sběrnice využívají současné instalace stávajícího PZS.

### Kabelizace

Kabelizace v tomto SO bude nutná od km 27,147 (SÚ SZZ k novým výstražníkům). Prodloužen bude i kabel ke snímači PB15, který musí být přemístěn tak, aby byl vzdálen min 5m od hrany přejezdu (nového přechodu). Kabely budou párové typu TCEKPFLY xP1.

### Stanovení délek, dob a přibližovacích úseků

Délky přibližovacích úseků se podle nového výpočtu nemění. Viz Tabulku PZS v příloze. Nový výpočet byl proveden podle ČSN 34 2650 s použitím vstupních údajů dle TTP 529A. Délky přibližovacích úseků jsou vypočteny pro rychlost 70 km/hod (i když dle TTP je v úseku Středokluky – Podlešín stanoveno 60 km/h.) Důvodem je respektování výpočtu předchozího, který byl proveden pro rychlost 70 km/h. Pro rychlost 60 km/h se výpočet mění jen v zanedbatelných hodnotách. Rychlost nejpomalejšího železničního vozidla je dle ČSN 34 2650 stanovena 20 km/hod. Délka nejdelšího vlaku v uvedeném úseku je dána TTP pro nákladní vlak 500 m.

### Vazby PZS do TZZ a SZZ

PZS je součástí SZZ ŽST Středokluky. Přejezd je na zhlaví a je ovládán jako součást jízdních cest. Krytý je návěstidly z obou stran. Z trati i vlečky.

### Sdělovací zařízení

Nemá v tomto SO náplň.

## **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

## **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

### Odvodnění zpevněných ploch (SO101 a SO651)

Povrch nových chodníkových ploch bude odvodněn základním příčným sklonem 2,0 %. Srážková voda bude posléze parametry navrženého příčného a stávajících podélných sklonů svedena lokálně do zeleně a lokálně do stávající uliční vpusti ve vozovce silnice III/2405 (na konci úseku). V místě se jedná o stávající způsob likvidace srážkových vod.

Na začátku stavební úpravy, při příjezdu od obce Středokluky (SO101), bude v důsledku umístění chodníku, který zamezí odtoku srážkové vody do přilehlé zeleně v délce cca 10,8 m instalován polymerbetonový obrubníkový žlab (obrubníkové odvodnění) 120-150/305/500. Obrubníkové odvodnění vyrobené z jednoho kusu polymerbetonu tedy slouží zároveň jako odvodňovací žlab. Systém dosahuje vynikající hydraulické průtočné kapacity po celé délce obrubníku a poskytuje ideální řešení odvodnění oblastí, jako jsou např. silnice, kruhové objezdy a parkoviště. Obrubníkové odvodnění díky svému vzhledu standardních betonových obrub podporuje jednotný vzhled obrub podél komunikace, není tak narušena přirozená linie vně vozovky. Boční vstupní otvory o průřezu 147 cm<sup>2</sup>/m mají dostatečně vysoký a rychlý odváděcí výkon. Nezávislé testy prokázaly, že prvky navrženého systému obrubníkového odvodnění může mít o 50 % větší odolnost než standardní obruby betonové. Vysoká stabilita a extrémní životnost je dosažena díky vynikajícím vlastnostem polymerbetonu. Obrubníkové odvodnění je monolitické (bez použití lepených spojů), odolné vůči mrazu, posypovým solím a dalším chemickým látkám. Čištění systému je velmi jednoduché, a to za pomoci proplachu vysokým nebo nízkým tlakem. Snadný přístup zajišťují revizní díly.

Obrubníkové odvodnění zajistí svedení srážkové vody z vozovky v této části dovnitř tělesa obruby (žlabu) a v definovaném místě dojde k výtoku vně do přilehlé zeleně. Uvažuje se odtok PVC trubkou DN100 SN8. Vlastní výtok trubky bude opevněn kamennou dlažbou 100/100/100 k zamezení zarůstání výtoku.

V prostoru trati (SO651) bylo na základě konzultace se SŽDC s.o. rozhodnuto o zasypání (zrušení) stávajícího propustku pod železniční tratí. Propustek v současném stavu již neplní svou funkci.

### Odvodnění zemní pláně (SO101 a SO651)

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu.

## **8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie**

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

SO652:

Nově budovaný přechod pro pěší přes železniční trať č. 121 a kolej vlečky Letiště Praha bude zabezpečen světelným signalizačním zařízením pro chodce bez závor. Jedná se o doplnění stávajícího zabezpečení přejezdu.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje jiné, než výše uvedené stavební objekty.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 102/2000 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm ..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m

do průměru 200 mm včetně ..... 4 m

Ochranné pásmo dráhy:

u dráhy státní a regionální 60,0 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30,0 m od hranice obvodu dráhy

u vlečky 30,0 m od osy krajní koleje

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) Bourací práce

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce. Bude se jednat výhradně o vybourání stávajících nepevných krytů vně vozovky.

### b) Kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci projekčních prací došlo k odbornému posouzení dvou vzrostlých stromů vně stávajícího chodníku, přičemž při stavbě dojde k pokácení 1 tohoto stávajícího stromu (Jasanu ztepilého – *Fraxinus exelsior*) na konci řešeného úseku, již v obci Kněževěs. Současný zdravotní stav stromu byl posouzen dendrologickým posouzením (viz dokladová část, zpracovatel Ing. Michal Nechanický – Odborné vyjádření číslo: 2016/1-011) a při zohlednění bezpečnosti procházející chodců bylo doporučeno jeho pokácení. Výtah odborného posouzení:

*Jasan ztepilý trpí silným prosycháním koruny pravděpodobně vlivem vaskulární houbové infekce. Znalec nenašel na kmeni, na větvích plodnice, a ani nekultivoval infekci, nebude tedy spekulovat o druhu dřevokazné houby. Statika stromu je výskytem velké dutiny v bazální části kmene narušená, nikoli však akutně provozně nespolehlivá. Historicky byly některé dutiny vzniklé po řezech kosterních větví nefunkčně zastřešeny.*

*Z hlediska provozní bezpečnosti strom nevykazuje akutní riziko pádu kmene zlomem ani vyvrácením. Malá plocha koruny, i když vysoce založené, výrazně redukuje silové poměry v koruně při větru a ohybový moment působící na kmen (jeho bázi) pravděpodobně nedosahuje hodnot nutných pro destruktivní zlom. Viz výstup výpočtem metodou WLA v příloze č. 8. Do budoucna s pokračujícím prosycháním koruny lze počítat i s akutním rizikem pádu kosterních větví hlavně na straně přivrácené k vozovce. Prosychání je zaviněné jednak poraněními na této části kmene spojené s přerušením a infekcí vodivých pletiv. Svůj vliv sehrává také zasolení na straně kmene a disfunkce kořenů přivrácených ke komunikaci. Také vzdálenost kmene od krajnice nevyhovuje požadavkům bezpečného průjezdu komunikací a lze tvrdit, že tento strom tvoří možnou překážku v bezpečnosti provozu na komunikaci.*

*Z hlediska estetického se jedná o původně výrazně soliterně rostoucího jedince se silně poškozeným habitem. Prosychání koruny spolu s nevhodným historickým řezem naprosto znehodnotilo vzhled. Náprava není možná.*

*Z hlediska dalších funkcí stromu v krajině (celospolečenské funkce v městském prostředí) jedinec plní mimoprodukční funkce pouze omezeně, jeho perspektivažití je však nízká a znalcem odhadnutá na cca 20 let. Po celou dobu se bude jeho celospolečenská funkce postupně snižovat.*

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů a dosypů terénu). Přilehlý nepevný terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnán humózní vrstvou a oset travním semenem.

### d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Vybrané plochy jsou v rámci stavby navrženy k úpravě humózní vrstvou a následnému zatravnění.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku vedeném v ZPF.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

### g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než dříve uvedených.

### h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí.

Zákres inženýrských sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení a po celou dobu stavby trvalé udržování.

Veškeré stávající vedení nacházející se pod předkládanou stavbou bude uloženo do plastových dělených chrániček průměru 100 mm. Jedná se zejména o vedení ve správě:

- CETIN a.s.
- SŽDC s.o.
- ČD Telematika a.s.
- Český aeroholding a.s.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### a) Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikace nebude potřeba energií nijak výrazná.

### b) Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

### c) Vodní hospodářství

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové zpevněné plochy jsou napojeny na stávající v prostoru silnice III/2405.

### e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Bez nároku.

### f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec, na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení stavenišť.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení stavenišť kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 Sb. a jeho novely č. 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001, 383/2001 Sb., a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. č. 41/2005 Sb., č. 294/2005 Sb.

**Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

#### **Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.**

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drčení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živichá směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení stavenišť (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a) Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

### b) Hluk

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

### c) Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na stavenišťích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnížší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

### f) Nakládání s odpady

Viz. kap. 12 odst. f.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutnění asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje její výměna. Nevhodná zemina v tloušťce min. 0,3 m bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrt' 0/63, nebo recyklovaným kamenivem s charakteristikami odpovídajícími min ŠD<sub>B</sub>. Hutnění bude provedeno po vrstvách 0,15 m. Na parapláň bude uložena separační geotextilie 300g/m<sup>2</sup>.

### b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

### c) Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

### d) Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

### e) Bezpečnost při užívání

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 268/2015 Sb., kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) policie.

### f) Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.



## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,32 m pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadbu a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podrobněji řešeno v příloze B.6 – Bezbariérové užívání.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.

## 16 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.  
Ing. Milan Tesař  
Ing. Pavel Soukup