



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE			
7.					
6.					
5.					
4.					
3.					
2.					
1.					

 <b>Projekce dopravní Filip s.r.o.</b> Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		<b>VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V</b> <b>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK</b>			
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Milan Tesař, Ing. Pavel Soukup Kontroloval: Ing. Josef Filip, Ph.D.		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D. 			
KÚ:	Kněževes u Prahy (666858)	Kraj:	Středočeský	Datum:	09/2015
Investor:	Obec Středokluky		Stupeň:	DSP	
Zakázka:	NOVÉ STŘEDOKLUKY CHODNÍK PRO PĚŠÍ – ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD		Číslo zakázky:	15-072	Číslo kopie:
			Počet formátů A4:		
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		Číslo přílohy:	E.1	Měřítko:

## OBSAH

A	Identifikační údaje .....	3
B	Charakteristika staveniště a celkové uspořádání .....	3
C	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště .....	3
D	Zásady návrhu zřízení staveniště .....	3
E	Návrh postupu a provádění stavby .....	4
F	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	5
G	Možné napojení na zdroje .....	5
H	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	5
I	Přístupy na staveniště .....	5
J	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
K	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
L	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	6
M	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi .....	8
N	Závěr .....	8



## A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby: Nové Středokluky, Chodník pro pěší – železniční přejezd  
 Místo stavby: Obec Středokluky  
 Katastrální území: Kněževes u Prahy (666858)  
 Charakter stavby: Novostavba  
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Středokluky  
 Lidická 61  
 252 68 Středokluky  
 IČO: 00241695; DIČ: CZ00241695

### Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.  
 Čechova 1005  
 413 01 Roudnice nad Labem  
 IČO: 287 14 792  
 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.  
 Autorizace číslo – 0401915

## B CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavební akce, rekonstrukce ploch dopravní infrastruktury, není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám. Staveniště se nachází v přidruženém prostoru stávající silnice III/2405.

## C STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příložená tabulka. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

### Pozemky hlavního staveniště:

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Celková plocha pozemku [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN	Dle PK					
Kněževes u Prahy (666858)	714/2		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha	ne	331	ostatní plocha	617
Kněževes u Prahy (666858)	714/10		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha	ne	4751	ostatní plocha	617

## D ZÁSADY NÁVRHU ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude rozmístěn

průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

## E NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Tato projektová dokumentace obsahuje souhrnně 3 stavební objekty:

- SO101 – Chodník
- SO651 – Přejezdový chodník
- SO652 – Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavební práce budou obsahovat:

- zaříznutí stávající vozovky
- vybourání stávajících chodníků
- realizaci nezbytných zemních prací
- vybudování PZZ dle SO652
- výstavbu zpevněných ploch v daném místě dle SO101 a SO651

Vlečková kolej ve správě Letiště Praha slouží k zásobování letiště pohonnými hmotami, veškeré stavební práce je tak nutné konzultovat se správou letiště, aby nedošlo k neočekávanému výpadku dodávky pohonných hmot!!

**Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítě je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.**

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 Písm. C) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

### 1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.

### 2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

### 3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně.

### 4. Kontrolní prohlídka - osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.

### 5. Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

### 6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

**Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.**

## F OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude celá předána do užívání jako celek.

## G MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována diesellovými centrály.

## H MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

## I PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn z prostoru stávající silnice III/2405.

## J POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.  
Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí.  
Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.  
Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.  
Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.  
Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současně užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.  
Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.  
Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

## K ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

## L NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### Provoz na silnici III/2405:

Stavba bude vzhledem ke svému rozsahu prováděna na jedné polovině vozovky silnice III/2405. Pracovní místo podél nově budovaných zpevněných ploch bude vyznačeno dle schéma **B/3** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s tím, že průjezd podél stavebního místa bude se sníženou rychlostí max. 30 km/h.

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek:

- **A15** Práce (70 m před pracovním místem)
- **B21a** Zákaz předjíždění (50 m před pracovním místem)
- **B20a** Nejvyšší povolená rychlost - 30 km/h (30 m před pracovním místem)
- **P7** Přednost protijedoucích vozidel resp. **P8** Přednost před protijedoucími vozidly.

Platnost omezení bude ukončena značkou **B26** Konec všech zákazů.

Podél pracovního místa při okraji komunikace budou vždy umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. odstupu 1,00 – 2,00 m.

Stavební práce v kolejišti železniční trati č. 121 a vlečkové koleje Letiště Praha budou před zahájením oznámeny správcům obou tratí a na základě vzájemné koordinace bude stanoven přesný harmonogram prací. Předpoklad daný PD se může v závislosti na časovém období mezi zpracováním PD a vlastní realizací změnit a vždy je třeba reagovat na aktuální podmínky dané provozem na dotčené trati a vlečce.

### Provoz na vlečkové koleji Letiště Praha:

konzultováno se zástupcem Letiště Praha a.s. – paní Jana Marková, 733 724 072, [jana.markova@prg.aero](mailto:jana.markova@prg.aero)

Přístavba železničních cisteren probíhá v 90% v nočních hodinách. Přístavbové hodiny domluvené s ČD Cargo jsou – 2:00, 9:00, 13:00 a 22:00. V dopoledních hodinách probíhá (mezi 9:00 - 11:00) výměna stočených vagonů za plné, které jsou po stočení odtahovány na nádraží. Tzn., že lokomotiva pojíždí vlečkovou kolej jednou za cca 4 hodiny.

V letních měsících (červen - září) dochází k stáčení paliva často i u dvou vlaků denně, tj. provoz probíhá až do večerních hodin - není pravidlem, jedná se vždy pár dní v týdnu.

**Provoz na trati č. 121:**

Na trati č. 121 probíhá ve všední dny provoz v 7-mi párech osobních vlaků, o víkendu v 9-ti párech osobních vlaků, viz přiložená tabulka rozsahu provozu dle jízdního řádu platného k březnu 2016. Provoz nákladní dopravy je nepravidelný.

Všední den				
	počet spojů ráno	počet spojů večer	ranní rozsah provozu	odpolední rozsah provozu
Středokluky - Hostivice	4	3	4:10-7:24	17:03-18:31
Hostivice - Středokluky	4	3	4:07-7:11	16:10-18:25

časy odjezdů ze Středokluk

časy příjezdů do Středokluk

Víkend				
	počet spojů ráno	počet spojů večer	ranní rozsah provozu	odpolední rozsah provozu
Středokluky - Hostivice	5	4	4:10-7:24 a 11:59*	17:03-18:31
Hostivice - Středokluky	5	4	4:07-7:11 a 10:08*	14:08* a 16:10-18:25

časy odjezdů ze Středokluk

časy příjezdů do Středokluk

\* Os cyklohráček

**Realizace SO651 – Přejezdový chodník**

Vzhledem k navrženému způsobu řešení přecházení přes železniční trať za pomoci zádlážbových panelů, PD uvažuje realizaci stavebních prací v kolejišti po dobu max. 3 dní, přičemž stavební práce se budou sestávat z:

- příprava staveniště – příprava rýh k osazení obrub a zádlážbových panelů
- osazení obrub a závěrných zídek zádlážbových panelů
- vlastní pokládka zádlážbových panelů a zámkové dlažby

S ohledem aktuální provoz na dotčených tratích, doporučujeme realizaci stavebních prací v období minimálního pojiždění obou kolejí, tedy od 8:00 – 15:30. Po dobu stavebních prací doporučujeme pomalou jízdu vlaků v prostoru dotčeného železničního přejezdu, rychlostí 10 km/h s upozorněním na svou jízdu pomocí akustických signálů. Dále doporučujeme s ohledem na bezpečnost pracovníků v kolejišti vyloučení natažení vagonů na vlečku v prostoru blízkosti řešeného přejezdu do vzdálenosti cca 50 metrů na obě strany přejezdu, ev. část vagonů, která se nevejde na stáčíště ponechat v železniční stanici Středokluky.

**Realizace SO652 – Přejezdové zabezpečovací zařízení**

V případě, že při instalaci doplnění PZZ bude z technologických důvodů nutné vyřazení stávajícího PZZ z provozu, bude na silnici III/2405 na toto řádným způsobem upozorněno za pomoci svislého dopravního značení:

- **IP22** Změna organizace dopravy s textem „ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU MIMO PROVOZI!“ (cca 30 metrů před železničním přejezdem) – osadit na příjezdu silnice III/2405 z obou stran a dále před křižovatkou se silnicí III/0073
- **P6** Stůj, dej přednost v jízdě – osadit v úrovni stávajících břeven závor

**VŠEOBECNĚ:**

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 5,0 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.



**Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

**M BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je uveden v samostatné příloze E.2 – BOZP.

**N ZÁVĚR**

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.  
Ing. Milan Tesař  
Ing. Pavel Soukup